



**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 1838 - D.G.4 - Div. 5 DEL 23/05/2008  
DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**DISPOSIZIONE N. 21 DEL 22/09/2008  
DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA**

**MODIFICHE  
AL REGOLAMENTO SUI SEGNALI**

Sostituire le pagine: 42/3-42/4, 177-178, 191-192, 193-194 **con quelle  
contenute nel presente fascicolo.**

Inserire le pagine: 194/1-194/2

**Il Decreto Dirigenziale n. 1838-D.G.4-Div.5 entra in vigore alle ore 00,01 del 13/12/2008  
La Disposizione n. 21/2008 è entrata in vigore alle ore 22.00 del 30/09/2008**

**Da distribuire al personale interessato**

Tale Autorizzazione viene visualizzata attraverso l'icona riportata in Allegato 4 figura 2.

Il personale di condotta, dopo la predetta conferma e dopo ricevuto, se previsto (artt. 24, 24 bis e 25), il segnale di «pronti» del capotreno, riprenderà la corsa e proseguirà con marcia a vista non superando mai la velocità di 30 km/h fino al successivo segnale fisso.

**c) Autorizzazione al Movimento con *Apposita Prescrizione*** *con Apposita Prescrizione*

In caso di anormalità per cui il Sistema non possa concedere le Autorizzazioni al Movimento di cui alle precedenti lettere **a)** e **b)**, il treno deve essere autorizzato a proseguire con apposita prescrizione di movimento (Autorizzazione al Movimento con Apposita Prescrizione) a cui corrisponde uno specifico modo operativo del Sottosistema di bordo che deve essere richiesto e confermato dal personale di condotta.

Tale autorizzazione viene visualizzata attraverso l'icona riportata nell'Allegato 4 figura 3.

Il personale di condotta, dopo la predetta richiesta e conferma e dopo aver ricevuto, se previsto (artt. 24, 24 bis e 25), il segnale di «pronti» del capotreno, riprenderà la corsa nel rispetto degli ordini ricevuti con l'Autorizzazione al Movimento con Apposita Prescrizione.

**2.** La circolazione dei treni con le apparecchiature di bordo ERTMS/ETCS nello stato "Isolato" (apparecchiature ERTMS/ETCS escluse) è ammessa solo nei casi di guasto delle apparecchiature stesse stabiliti dall'Istruzione per il servizio del Personale di Condotta delle Locomotive o quando il personale di condotta ne riceva esplicita prescrizione. **Apparecchiature nello stato di "Isolato"**

Per proseguire, con le apparecchiature di bordo ERTMS/ETCS in stato "Isolato", il treno deve essere autorizzato con Autorizzazione al Movimento con Apposita Prescrizione.

Il personale di condotta deve:

- porre le apparecchiature di bordo ERTMS/ETCS in stato "Isolato" solo dopo aver ricevuto l'Autorizzazione al Movimento con Apposita Prescrizione;
- riprendere la corsa nel rispetto degli ordini ricevuti, dopo aver ricevuto, se previsto (artt. 24, 24bis e 25), il segnale di "pronti" del capotreno.

In tali condizioni non dovrà essere mai superata la velocità massima di 60 km/h.

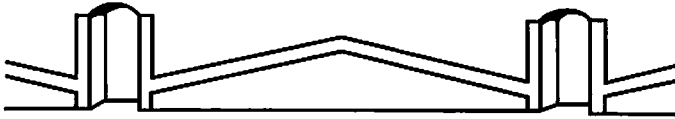
**Norme particolari 3.** Le norme particolari e le modalità operative ad uso del personale di condotta, per l'esercizio sulle linee di cui al comma 1 sono riportate nell'Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive.

Su tale Istruzione sono anche riportate le visualizzazioni delle segnalazioni relative a particolari modalità operative, nonché le segnalazioni ausiliarie.

- 1) Segnale per selle di lancio e tunnel di lavaggio.
- 2) Segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno.
- 3) Segnale per manovre di imbarco e sbarco.
- 3 bis) Tabella per l'individuazione dei P.L. su linee in esercizio.
- 4) Segnale d'arresto in precedenza ai P.L. posti su linee chiuse al traffico viaggiatori.
- 5) Tabella monitoria per velocità ridotta.
- 6) Tabella in precedenza ai ponti per i quali esistono restrizioni di circolazione.
- 7) Tabelle per tratti di linea soggetti alla caduta di massi e protetti da segnale.
- 8) Tabella direzionale per bivi e stazioni di diramazione.
- 8 bis) Tabella indicatrice di binario per stazioni telecomandate.
- 9) Tabella di culmine.
- 10) Tabelle di individuazione dei binari.
- 11) Tabella per piazzola di ricovero del personale.
- 12) Croce per segnali non in servizio.
- 13) Traversa di fermata per manovra di accostamento.
- 14) Cippo chilometrico.
- 14 bis) Cippo chilometrico su linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2.
- 15) Picchetto limite per circuiti di binario.
- 15bis) Picchetto indicatore Punto Informativo posticipato (PI posticipato) di segnale di partenza sulle linee attrezzate con SCMT e/o con SSC.
- 16) Picchetto limite speciale per circuiti di binario di immobilizzazione di deviatori telecomandati.
- 16 bis) Picchetto indicatore della posizione dei pedali di comando dei P.L. automatici.
- 16 ter) Picchetto indicatore della posizione dei pedali del blocco elettrico conta-assi.
- 17) Freccia indicatrice su segnale basso.
- 18) Freccia indicatrice su segnale di avviso di rallentamento.
- 18 bis) Segnale di avviso di rallentamento a distanza ridotta dal segnale di inizio di rallentamento. Segnale di inizio rallentamento corredato da tabella di velocità sostitutiva del segnale di avviso al rallentamento.

- 18 ter) Freccia indicatrice a sussidio dei segnali luminosi posti a destra del binario.
- 19) Targhe di individuazione dei portali T.E. su linee alimentate a corrente continua.
- 20) Segnalazione di finti portali T.E. su linee alimentate a corrente continua.
- 21) Segnalazione delle nicchie in galleria.
- 21 bis) Segnalazione di deposito delle torce per illuminazione di emergenza nelle gallerie.
- 22) Segnalazione di ostacolo a distanza ridotta dal binario.
- 23) Segnalazione per movimenti di treni materiali e carrelli in regime di interruzione su linee telecomandate.
- 23 bis) Segnalazione per l'inoltro verso o ricevimento dal binario interrotto di treni materiali e carrelli su linee telecomandate AV/AC munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2.
- 23 ter) Segnalazione per il trasferimento veloce di treni materiali e carrelli su linee telecomandate AV/AC munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2.
- 24) Tabelle di individuazione dei segnali delle località munite di segnalamento plurimo.
- 25) Tabella di individuazione del termine dell'itinerario di partenza.
- 25 bis) Tabella d'individuazione del termine dell'itinerario di partenza per linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2.
- 26) Tabella di individuazione segnali ripetitori di partenza.

## 21) SEGNALAZIONE DELLE NICCHIE IN GALLERIA



Striscia di colore bianco, dipinta o realizzata con pannelli adeguatamente ancorati sulla parete della galleria, di senso discendente verso la nicchia più vicina.

Serve per individuare il più prossimo punto di ricovero.

## 21 bis) SEGNALAZIONE DI DEPOSITO DELLE TORCE PER ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA NELLE GALLERIE



Tabella rettangolare a fondo bianco recante in azzurro la figura di una torcia completata dalla dizione: «Torce a vento a luce bianca per illuminazione di emergenza».

Serve per individuare il deposito in galleria di torce a vento a luce bianca.

Una freccia con la scritta «Torce» in corrispondenza di ogni nicchia indica la direzione del deposito di torce più vicino.

## 22) SEGNALAZIONE DI OSTACOLO A DISTANZA RIDOTTA DAL BINARIO



È costituita da una serie di strisce orizzontali gialle e nere alternate, dipinte su un ostacolo fisso e serve per evidenziare che l'ostacolo si trova a distanza ridotta rispetto al bordo interno della più vicina rotaia.

**23) SEGNALAZIONE PER MOVIMENTI DI TRENI MATERIALI E CARRELLI IN REGIME DI INTERRUZIONE SU LINEE TELECOMANDATE**

Tabella rettangolare a fondo nero recante la lettera “C” normalmente spenta.



Quando detta lettera è accesa a luce bianca lampeggiante, è autorizzato l'avanzamento di treni materiali o carrelli con l'osservanza delle particolari norme previste per l'esercizio delle linee telecomandate.

**23 bis) SEGNALAZIONE PER L'INOLTRO VERSO O RICEVIMENTO DAL BINARIO INTERROTTO DI TRENI MATERIALI E CARRELLI SU LINEE TELECOMANDATE AV/AC MUNITE DI ATTREZZATURE ATTE A REALIZZARE IL SISTEMA ERTMS/ETCS L2**

Tabella rettangolare a fondo nero recante la lettera “L” normalmente spenta.



Quando detta lettera è accesa a luce bianca “fissa”, è autorizzato l'avanzamento di treni materiali o carrelli con l'osservanza delle particolari norme previste per l'esercizio delle linee in telecomando AV/AC munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2.

**23 ter) SEGNALAZIONE PER IL TRASFERIMENTO VELOCE DI TRENI MATERIALI E CARRELLI SU LINEE TELECOMANDATE AV/AC MUNITE DI ATTREZZATURE ATTE A REALIZZARE IL SISTEMA ERTMS/ETCS L2**

Tabella rettangolare a fondo nero recante la lettera “V” normalmente spenta.



Quando detta lettera è accesa a luce bianca “fissa” o “lampeggiante”, è autorizzato l'avanzamento di treni materiali o carrelli con l'osservanza delle particolari norme previste per l'esercizio delle linee in telecomando AV/AC munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2.

## 24) TABELLE DI INDIVIDUAZIONE DEI SEGNALI DELLE LOCALITÀ MUNITE DI SEGNALAMENTO PLURIMO



Tabella rettangolare di colore giallo, con bordo e dizione "EST." in colore nero, applicata al segnale di protezione esterno.



Tabella rettangolare di colore giallo, con bordo e dizione "INT. N° ...." in colore nero, applicata ai segnali di protezione interni quando ve ne sono più di uno.

La numerazione deve essere fatta in ordine decrescente nel senso di avvicinamento alla stazione.



Tabella rettangolare di colore giallo, con bordo e dizione "INT." in colore nero, applicata al segnale di protezione interno.



Tabella rettangolare di colore bianco, con bordo e dizione "INT." in colore nero, applicata al segnale di partenza interno.



Tabella rettangolare di colore bianco, con bordo e dizione "INT. N° ...." in colore nero, applicata ai segnali di partenza interni quando ve ne sono più di uno.

La numerazione deve essere fatta in ordine decrescente nel senso di allontanamento dalla stazione.



Tabella rettangolare di colore bianco, con bordo e dizione "EST." in colore nero, applicata al segnale di partenza esterno.

Servono per individuare i segnali esterni ed interni.



## 25) TABELLA DI INDIVIDUAZIONE DEL TERMINE DELL'ITINERARIO DI PARTENZA

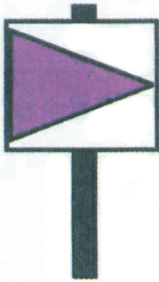


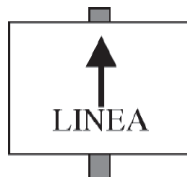
Tabella rettangolare di colore bianco recante un triangolo di colore viola, con il vertice del triangolo rivolto verso il binario cui si riferisce, applicata su stante proprio o ad altro sostegno, al termine dell'itinerario di partenza (inizio piena linea).

In caso di linee affiancate o in mancanza di idoneo spazio, tale tabella può essere applicata in posizione alta.

Serve per individuare il termine dell'itinerario di partenza coincidente con la piena linea. È utilizzata nelle stazioni munite di segnalamento plurimo, e nelle altre stazioni quando, per caratteristiche di tracciato, risulta difficoltosa l'individuazione del termine dell'itinerario di partenza.

### 25 bis) TABELLA D'INDIVIDUAZIONE DEL TERMINE DELL'ITINERARIO DI PARTENZA PER LINEE MUNITE DI ATTREZZATURE ATTE A REALIZZARE IL SISTEMA ERTMS/ETCS L2

Tabella di colore bianco recante, in nero, la dicitura "LINEA" sovrastata da una freccia



Serve per individuare il termine dell'itinerario di partenza coincidente con la piena linea.

Viene utilizzata nelle località di servizio munite di segnalamento plurimo di protezione ed è applicata sullo stante del segnale di protezione esterno dalla parte opposta a cui quest'ultimo comanda.

**26) TABELLA DI INDIVIDUAZIONE SEGNALI  
RIPETITORI DI PARTENZA**



Tabella rettangolare di colore bianco, con bordo e dizione "RIP." in colore nero, applicata al segnale ripetitore di partenza.

