

**Martino Antonio**

**PICCOLO  
DIZIONARIO DI  
TERMINOLOGIA  
FERROVIARIA**

**Edizione Dicembre 2000.**

# Terminologia ferroviaria

## a cura di Martino Antonio

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>12</b>	ACE		Leva richiesta in posizione "normale"
<b>12 (sottolineato)</b>	ACE		Leva richiesta in posizione "rovescia" (ACE)
<b>12a</b>	ACE		Leva richiesta in posizione "normale" o "rovescia indietro" (ACE)
<b>12a (sottolineato)</b>	ACE		Leva richiesta in posizione "rovescia avanti" (ACE)
<b>12i</b>	ACE		Leva richiesta in posizione "normale" o "rovescia avanti" (ACE)
<b>12i (sottolineato)</b>	ACE		Leva richiesta in posizione "rovescia indietro" (ACE)
<b>A monte di un segnale</b>			Termine impiegato per definire una posizione, o la linea, prima di raggiungere un segnale riferendosi al senso di marcia di un treno che si avvicina a questo.
<b>A valle di un segnale</b>			Termine impiegato per definire una posizione, o la linea, al di là di un segnale, riferendosi al senso di marcia di un treno che si avvicina a questo.
<b>A.C.</b>			Apparato Centrale
<b>A.C.E.</b>			Apparato Centrale Elettrico. Apparato a leve vincolate meccanicamente o elettricamente fra di loro che permette la manovra a distanza da una "cabina" di scambi, passaggi a livello e altri "enti" di stazione e la manovra dei segnali stessi realizzando il collegamento di sicurezza fra enti manovrati e segnali.
<b>A.C.E.I.</b>			AC a comandi di itinerario del tipo a pulsanti
<b>A.C.E.I.T.</b>			A.C.E.I. realizzato, invece che con pulsanti e levette, con dei tabulatori cioè delle tastiere appositamente dedicate. Tali apparati vengono utilizzati in particolare nelle medie e grandi stazioni dove gli ACEI necessiterebbero di una grande quantità di pulsanti e levette per poter comandare tutti gli enti, gli itinerari e le funzioni di emergenza.
<b>A.C.E.L.I.</b>			AC a comandi di itinerario del tipo a leve
<b>A.C.F.</b>			AC a filo
<b>A.C.I.</b>			AC idrodinamico
<b>A.C.R.</b>			AC a trasmissione rigida

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>A.C.S.</b>			AC statico
<b>A.D.M.</b>			Apparato di sicurezza a leve e chiavi
<b>A.S.E.M.</b>			Impianto di sicurezza elettromeccanico
<b>A.S.M.</b>			Impianto di sicurezza meccanico
<b>A.T.</b>			Annuncio o attesa treno (segnale ottico e sonoro che indica l'avvicinamento di un treno alla stazione)
<b>A.T.C.</b>			"Automatic Train Control": un nuovo sistema di controllo automatico della circolazione dei treni che permetterà di trasmettere sui locomotori non solo l'aspetto dei segnali a valle ma anche tutta un'altra serie di informazioni come spazi di frenatura, velocità di rallentamenti, abbassamento pantografi, passaggi a livello anormalmente aperti, eccetera.
<b>A/D</b>	ACEI	⊠	Tasto per la disabilitazione o abilitazione di un impianto ACEI
<b>Abilitazione</b>			Rimessa in servizio normale di una stazione precedentemente disabilitata (vedere "Disabilitazione").
<b>Accoppiamento Piastra - Contropiastra</b>			Sistema che realizza il collegamento di un apparecchio elettrico ai circuiti esterni relativi, mediante il congiungimento facilmente scindibile di due elementi, uno dei quali, chiamato piastra, recante i terminali dei circuiti interni dell'apparecchio e l'altro, contropiastra, i terminali a cui fanno capo i circuiti esterni.
<b>Accumulatore idrodinamico</b>			Cilindro interrato in posizione verticale, la cui camera è in comunicazione con le condotte di un apparato idrodinamico e il cui pistone termina superiormente mediante un'asta caricata da pesi il dispositivo ha lo scopo di mantenere a una determinata pressione il liquido utilizzato nell'apparato centrale.
<b>Aghi a terra</b>			Vedere "Aghi sviatori".
<b>Aghi sviatori o aghi a terra</b>			Deviatoio di protezione destinato a far deragliare eventuali veicoli in fuga.
<b>Ago</b>			Rotaia mobile di un deviatoio, affilata a un'estremità.
<b>Ago accostato o accosto</b>			Ago che aderisce al contrago.
<b>Ago aperto</b>			Vedere "Ago discosto".
<b>Ago discosto o aperto</b>			Ago distante dal contrago.
<b>Ala</b>			Vedere "Ala semaforica".
<b>Ala accoppiata</b>			Ala di avviso ruotante sullo stesso perno di un'ala di 1a categoria e disposta in modo che le relative indicazioni di avviso appaiono soltanto quando l'ala di 1^ categoria è a via libera.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Ala alta</b>			Vedere "Luce o ala alta".
<b>Ala bassa</b>			Vedere "Luce o ala bassa".
<b>Ala semaforica o ala</b>			Parte di un segnale semaforico, destinata a fornire indicazioni di giorno e consistente in una superficie oblunga, di forma e di colorazione convenzionali, presentata sempre di fronte e tale da poter assumere posizioni differenti per rotazione attorno ad un asse orizzontale.
<b>Ali alla stessa altezza</b>			Vedere "Luci o ali alla stessa altezza".
<b>Anello isolante</b>			Anello di materiale isolante, avente lo scopo di isolare i bulloni delle ganasce di un giunto isolante.
<b>Annuncio automatico dei treni o annuncio treni</b>			Dispositivo che provoca automaticamente l'azione continua di una suoneria o la presentazione di un ripetitore ottico in una località, allorché un treno che vi si avvicina arriva a una determinata distanza dalla medesima.
<b>Annuncio automatico per passaggio a livello</b>			Annuncio automatico dei treni funzionante in un posto di guardia di un passaggio a livello.
<b>Annuncio di un treno</b>			Operazione mediante la quale una stazione, o un posto di blocco, avverte la stazione, o il posto di blocco a valle, che un treno si è inoltrato nella sezione di linea fra le due località.
<b>Annuncio treni</b>			Vedere "Annuncio automatico dei treni".
<b>Antireggressore su leva</b>			Dispositivo meccanico che impedisce a una leva da deviatoio (generalmente di un banco idrodinamico) di raggiungere la posizione normale (o rovescia) se non ha completato la precedente manovra verso la posizione rovescia (o normale).
<b>Apertura di contatto o distanza d'interruzione</b>			Misura dello spazio isolante di un contatto nella sua posizione finale di apertura.
<b>Apparato a leve d'itinerario</b>			Vedere "Apparato con comando a itinerari".
<b>Apparato centrale</b>			Apparato di sicurezza nel quale i deviatoi sono manovrati a distanza.
<b>Apparato centrale a doppio filo</b>			Apparato centrale meccanico in cui i deviatoi e gli altri apparecchi vengono manovrati mediante trasmissioni a doppio filo.
<b>Apparato centrale a leve libere, o a relè</b>			Apparato centrale i cui organi di comando (leve, pulsanti, ecc.) sono liberi in ogni momento, e i cui collegamenti sono tutti elettrici.
<b>Apparato centrale a leve singole</b>			Apparato centrale in cui ogni deviatoio e ogni comunicazione sono manovrati da una leva destinata esclusivamente al loro comando.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Apparato centrale a pulsanti</b>			Apparato centrale a relè, nel quale i comandi di uso più frequente sono attuati mediante azioni (di pressione o di estrazione) su pulsanti.
<b>Apparato centrale a relè</b>			Vedere "Apparato centrale a leve libere".
<b>Apparato centrale a trasmissioni rigide (Saxby)</b>			Apparato centrale meccanico in cui i deviatori vengono manovrati per mezzo di trasmissioni rigide.
<b>Apparato centrale con comando d'estremità</b>			Apparato centrale a relè in cui il comando di un itinerario (o frazione d'itinerario) è realizzato mediante l'azione correlativa su due pulsanti o leve corrispondenti alle estremità dell'itinerario o frazione di itinerario comandato.
<b>Apparato centrale elettrico</b>			Apparato centrale in cui la manovra a distanza dei vari apparecchi si effettua utilizzando l'energia elettrica.
<b>Apparato centrale elettro-idrodinamico</b>			Apparato centrale idrodinamico, in cui una parte delle manovre, dei controlli e dei collegamenti sono elettrici.
<b>Apparato centrale elettropneumatico</b>			Apparato centrale in cui la manovra a distanza dei vari apparecchi si effettua mediante circuiti elettrici che determinano il funzionamento di motori azionati dall'aria compressa.
<b>Apparato centrale idrodinamico</b>			Apparato centrale in cui la manovra a distanza dei vari apparecchi si effettua utilizzando un liquido incongelabile sotto pressione.
<b>Apparato centrale meccanico</b>			Apparato centrale in cui la manovra a distanza dei vari apparecchi si effettua unicamente con mezzi meccanici azionati dall'uomo senza ausilio di un'energia accumulata.
<b>Apparato con comando a itinerari, o a leve d'itinerario</b>			Apparato centrale in cui tutti gli apparecchi, il cui cambiamento di posizione è necessario per effettuare la completa realizzazione di un dato itinerario, sono comandati simultaneamente dalla manovra di uno o pochi organi (leve, pulsanti ecc.) caratterizzanti l'itinerario
<b>Apparato di sicurezza</b>			Impianto di segnalamento, in una stazione, parte di stazione o bivio, nel quale sono realizzati i collegamenti di sicurezza fra segnali e deviatori.
<b>Apparato di sicurezza a chiavi</b>			Apparato di sicurezza nel quale i deviatori sono assicurati mediante fermascambi a chiave.
<b>Apparato di sicurezza a fermascambi elettrici</b>			Apparato di sicurezza nel quale i deviatori sono assicurati mediante fermascambi elettrici.
<b>Apparecchiatura per l'illuminazione elettrica di segnali semaforici</b>			Insieme di apparecchi applicati a un segnale semaforico e destinati ad assicurare l'accensione della lampada del segnale medesimo.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Apposito incaricato o coordinatore</b>			Agente che sorveglia il servizio dei deviatori in luogo del Dirigente.
<b>Arganello</b>			Piccolo argano generalmente destinato alla manovra, mediante trasmissione a doppio filo, di barriere per passaggio a livello.
<b>Armadio relè</b>			Telaio di ferro destinato a sostenere dei relè.
<b>Armatura di un relè</b>			Vedere "Equipaggio mobile o armatura di un relè".
<b>Aspetto di un segnale</b>			Configurazione di un segnale alla quale viene attribuito un significato convenzionale. Il termine è riservato generalmente ai segnali aventi configurazione variabile e in particolare ai segnali luminosi.
<b>Asse combinatore</b>			Vedere "Combinatore di leva".
<b>Asta di manovra</b>			Binario tronco di lunghezza sufficiente a contenere una colonna in manovra.
<b>Asta verticale</b>			Coppia di bacchette verticali di serratura collegate a una leva di un banco di manovra.
<b>Attrezzatura per circuito di binario</b>			Insieme degli apparecchi di campagna (trasformatori, resistenze, ecc.) che assicurano il funzionamento di un circuito di binario.
<b>Autoeccitazione o "Stick elettrico"</b>			Stato di un relè, o di altro apparecchio simile, mantenuto in eccitazione attraverso un proprio contatto.
<b>Avvisatore di chiusura per passaggio a livello</b>			Dispositivo ottico o acustico di segnalazione, mediante il quale è preavvisata la chiusura delle barriere di un passaggio a livello.
<b>Avvisatore di strumento di blocco</b>			Ripetitore ottico delle condizioni necessarie per l'esercizio del blocco manuale, applicato su di un strumento di corrispondenza.
<b>Avviso di riduzione di velocità (Indicazione di)</b>			Indicazione fornita da un segnale di proseguire la marcia tenendosi pronti a oltrepassare il successivo segnale a velocità ridotta.
<b>Avviso di via impedita (Indicazione di)</b>			Indicazione fornita da un segnale di proseguire la marcia tenendosi pronti a fermare al successivo segnale.
<b>Avvolgimento o elemento di campagna di un relè</b>			Avvolgimento di un relè a due elementi, alimentato da un circuito che si svolge in campagna.
<b>Avvolgimento o elemento locale di un relè</b>			Avvolgimento di un relè a due elementi, alimentato direttamente dalla sorgente di energia.
<b>B.A.</b>			Blocco Automatico
<b>B.A.c.c.</b>			BA a correnti codificate

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>B.c.a.</b>			Blocco Conta-Assi
<b>B.E.M.</b>			Blocco elettrico manuale
<b>Bacchetta di serratura</b>			Barra scorrevole sulla quale sono applicate le tacche o le intacche che realizzano i collegamenti di una serratura
<b>Bacchetta orizzontale</b>			Bacchetta di serratura, disposta orizzontalmente, sulla quale sono applicate le tacche di serratura.
<b>Bacchetta verticale</b>			Bacchetta di serratura, disposta verticalmente, sulla quale sono praticate le intacche di serratura.
<b>ban</b>			banalizzazione / banalizzato
<b>Banalizzazione</b>			Sistema di esercizio per il cui mezzo un tronco di linea, generalmente percorso dai treni in un solo senso di marcia, può essere percorso nel senso opposto - è il caso, ad esempio, di una linea a doppio binario pari e di uno dispari, la quale, in periodo di punta, può essere utilizzata sia come due binari pari, sia come due
<b>Banco a leve e chiavi</b>			Banco destinato alla manovra di soli segnali (e in qualche caso anche alla concessione di consensi), nel quale i necessari collegamenti fra le leve da segnale (o di consenso) e i relativi deviatori sono realizzati mediante una serratura meccanica che agisce sulle chiavi estratte dai fermascambi dei deviatori medesimi.
<b>Banco a leve unitarie</b>			Banco di manovra risultante dal raggruppamento di più leve unitarie.
<b>Banco dei consensi o banco di consenso</b>			Banco di manovra destinato esclusivamente alla concessione di consensi elettrici.
<b>Banco di consenso</b>			Vedere "Banco dei consensi".

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Banco di manovra</b>			Raggruppamento, su di un'incastellatura o su di un pannello, delle leve, dei pulsanti e degli organi simili mediante i quali si comandano i segnali, i deviatori e gli altri apparecchi dipendenti da un apparato. Secondo il tipo di apparato, il banco può comprendere altresì, in tutto o in parte, gli apparecchi di controllo, i dispositivi meccanici ed elettrici che realizzano i vari collegamenti richiesti dalla sicurezza, nonché le apparecchiature che determinano il funzionamento delle trasmissioni meccaniche o delle condutture idrauliche, elettriche, ecc., connesse agli apparecchi comandati. I banchi di manovra vengono specificati con le denominazioni degli apparati ai quali appartengono. Si dice pertanto banco idrodinamico, il banco di un apparato centrale idrodinamico; banco elettrico, il banco di un apparato centrale elettrico; banco a leve singole, il banco di apparato centrale a leve singole; banco con comando a itinerari, il banco di un apparato centrale con comando a itinerari, ecc.
<b>Banco di manovra a doppio ordine</b>			Banco di manovra provvisto di leve collocate in due file.
<b>Banco di manovra a semplice ordine</b>			Banco di manovra provvisto di leve disposte in un'unica fila.
<b>Banco di manovra con serratura meccanica</b>			Banco di manovra provveduto di una serratura meccanica la quale realizza i necessari collegamenti fra le leve del banco stesso.
<b>Banco geografico</b>			Banco di manovra i cui pulsanti o levette sono collocati su di un pannello che riproduce schematicamente la disposizione dei binari, dei segnali, dei deviatori, ecc., appartenenti alla zona di piazzale comandata dal banco stesso.
<b>Barriere per passaggio a livello o sbarre levatoie</b>			Installazione costituita da una coppia di sbarre, che possono essere disposte orizzontalmente in modo da impedire il traffico stradale su un passaggio a livello.
<b>Bastone pilota</b>			Oggetto simbolico che deve essere posseduto dagli agenti di un treno perché il treno stesso possa circolare in una sezione ben definita di una linea a semplice binario.
<b>Binario a senso specializzato</b>			Binario destinato ai movimenti di treno in un solo senso di marcia.
<b>Binario deviato</b>			Binario sul quale uno o più deviatori sono disposti secondo il ramo deviato.
<b>Binario di circolazione locomotive</b>			Binario destinato ai movimenti delle locomotive.
<b>Binario di corretto tracciato</b>			Binario sul quale i treni incontrano tutti i deviatori disposti secondo il ramo diretto.



Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Binario di corsa</b>			Binario di stazione destinato al transito dei treni senza fermata.
<b>Binario di precedenza</b>			Binario di stazione, destinato alla sosta dei treni che danno la precedenza ad altri
<b>Binario di salvamento</b>			Binario che si innesta al binario di corsa di una stazione su linea a forte pendenza, allo scopo di ricevere eventuali veicoli in fuga.
<b>Binario d'incrocio</b>			Binario destinato alla sosta dei treni che lasciano libero il binario di corsa per il passaggio di un treno nell'altro senso di marcia.
<b>Binario illegale</b>			Termine applicato a un binario quando esso viene percorso dai treni in senso illegale.
<b>Binario legale</b>			Termine applicato a un binario quando esso viene percorso dai treni in senso legale.
<b>Binario promiscuo</b>			Binario destinato ai movimenti di treno in entrambi i sensi di marcia.
<b>Binario tronco</b>			Binario di stazione che termina su un paraurti.
<b>Bloccamento</b>			Collegamento subordinato all'azione dei treni o delle manovre (mediante circuiti di binario, pedali, contatori d'asse ecc.), e avente lo scopo di impedire lo scioglimento intempestivo di un collegamento di incompatibilità, o la reiterazione intempestiva della manovra a via libera di un segnale.
<b>Bloccamento d'approccio</b>			Bloccamento agente dopo che il treno (o la manovra) ha superato un punto a distanza determinata dal segnale interessato.
<b>Bloccamento di inverso</b>			Bloccamento di un collegamento di
<b>Bloccamento di opposto</b>			Bloccamento di un collegamento di opposto.
<b>Bloccamento di percorso</b>			Bloccamento di un itinerario che non può essere sciolto mentre il treno (o la manovra) impegna l'itinerario stesso.
<b>Bloccamento di senso</b>			Bloccamento di un collegamento di senso.
<b>Bloccamento di un strumento di blocco di tipo Cardani o F.S.</b>			Operazione consistente nel disporre in posizione di bloccato la maniglia per la concessione di consenso di un strumento di blocco e nel trasmettere il segnale di bloccamento.
<b>Bloccamento di un itinerario</b>			Bloccamento che impedisce la modificazione intempestiva della posizione dei deviatori e degli eventuali altri enti interessanti un itinerario.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Bloccamento di una leva</b>			Bloccamento che agisce sull'elettromagnete di una leva, in modo da impedire che questa sia riportata intempestivamente nella sua posizione normale.
<b>Bloccamento di una sezione di blocco</b>			Bloccamento agente sul segnale che protegge una sezione di blocco, in modo da impedire che questo sia rimesso a via libera, dopo il passaggio di un treno, fino a che il treno stesso non ha sgomberato la sezione e non è stato debitamente
<b>Bloccamento elastico di percorso</b>			Bloccamento di percorso la cui azione cessa di intervenire sui deviatori che il treno (o la manovra) ha lasciato di coda.
<b>Bloccamento rigido di percorso</b>			Bloccamento di percorso la cui azione cessa di intervenire contemporaneamente su tutti i deviatori di un itinerario, quando il treno (o la manovra) ha sgomberato del tutto l'itinerario stesso.
<b>Blocco (o sistema di blocco)</b>			Regime di circolazione nel quale l'accesso dei treni nelle singole sezioni di linea (sezioni di blocco) viene comandato mediante segnali (segnali di blocco) la cui disposizione a via libera è subordinata a particolari collegamenti che realizzano, in tutto o in parte, le condizioni necessarie per la sicurezza.
<b>Blocco a correnti codificate</b>			Blocco i cui circuiti utilizzano delle correnti codificate. L'espressione "Blocco a correnti codificate" senza qualificazione speciale è utilizzata generalmente per designare il blocco automatico a correnti
<b>Blocco a correnti fisse</b>			Espressione usata per contrapposto a "blocco a correnti codificate", onde indicare un blocco che non utilizza questa specie di correnti.
<b>Blocco a domanda di consenso</b>			Blocco manuale in cui il posto a monte di una sezione, prima di inoltrare un treno in questa, domanda di volta in volta il consenso a valle.
<b>Blocco a presa di consenso</b>			Blocco manuale su linea a semplice binario, in cui il posto di blocco di una stazione, prima di far partire un treno, toglie la possibilità a una stazione prossima di inoltrare un treno in senso opposto.
<b>Blocco a restituzione di consenso</b>			Blocco manuale su linea a doppio binario, in cui il posto a monte di una sezione può inoltrare un treno in questa dal momento in cui ha ricevuto dal posto a valle la restituzione del consenso relativo al treno precedente.
<b>Blocco assoluto</b>			Blocco nel quale è proibito, in linea di principio, l'ingresso di un treno in una sezione il cui segnale indica via impedita.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Blocco automatico</b>			Sistema di blocco nel quale le condizioni per disporre a via libera i segnali di blocco si realizzano automaticamente mediante azione dei treni su appositi dispositivi (circuiti di binario, pedali, conta assi ecc.).
<b>Blocco automatico a conta assi (o a contatori d'asse)</b>			Blocco automatico nel cui funzionamento intervengono come parte essenziale dei conta assi.
<b>Blocco automatico a corrente alternata</b>			Blocco automatico i cui circuiti di binario sono alimentati in corrente alternata.
<b>Blocco automatico a corrente continua</b>			Blocco automatico i cui circuiti di binario sono alimentati in corrente continua.
<b>Blocco automatico con circuiti di binario</b>			Blocco automatico il cui azionamento da parte dei treni è realizzato mediante l'occupazione o la liberazione di circuiti di binario estesi per tutta la lunghezza di ogni sezione di blocco. L'espressione "blocco automatico" senza qualificazione speciale è utilizzata generalmente per designare il blocco automatico con circuiti di binario.
<b>Blocco con ricoprimento</b>			Blocco nel quale il ricoprimento è generalmente adottato.
<b>Blocco con segnali a due aspetti</b>			Blocco nel quale le indicazioni di avviso sono date mediante segnali (avvisi isolati) distinti topograficamente dai segnali di blocco.
<b>Blocco con segnali a tre aspetti</b>			Blocco nel quale i vari segnali di blocco forniscono anche le indicazioni di avviso relative al segnale successivo.
<b>Blocco con segnali normalmente a via impedita</b>			Blocco nel quale i segnali di blocco sono disposti a via libera con un breve anticipo rispetto al passaggio di un treno e permangono in questa posizione fino a che il treno stesso non li ha superati.
<b>Blocco con segnali normalmente a via libera</b>			Blocco nel quale i segnali di blocco restano a via impedita solo durante il tempo in cui un treno occupa la relativa sezione di linea.
<b>Blocco con segnali ravvicinati</b>			Blocco nel quale i segnali di blocco si susseguono a distanza inferiore a quella di frenatura.
<b>Blocco manuale</b>			Sistema di blocco nel quale le condizioni per disporre a via libera i segnali di blocco si realizzano mediante l'intervento manuale degli agenti addetti all'esercizio (guardiablocco).
<b>Blocco per doppio binario</b>			Blocco che si applica ai binari sui quali i treni circolano sempre nello stesso senso, con lo scopo di impedire l'investimento di coda di un convoglio da parte del convoglio che lo segue.
<b>Blocco per semplice binario</b>			Blocco che si applica ai binari sui quali i treni possono circolare in entrambi i sensi, con lo scopo di impedire sia l'investimento sia lo scontro fra i convogli.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Blocco permissivo</b>			Blocco nel quale è permesso, sotto determinate condizioni, l'ingresso di un treno in una sezione il cui segnale indica via impedita.
<b>Blocco semiautomatico</b>			Blocco manuale con occupazione automatica dei segnali.
<b>c.d.b.</b>			Circuito di binario
<b>C.T.C.</b>			"Centralized Traffic Control" o controllo del traffico centralizzato. È il sistema attualmente in uso sulle linee gestite con D.C.O. (Dirigente Centrale Operativo) ovvero un agente che a distanza telecomanda tutte le stazioni di un certo tratto di linea. Il D.C.O. può essere utilizzato sulle linee a scarso traffico a semplice binario (in sostituzione del vecchio Dirigente Unico) o sulle linee a doppio binario ad altra frequentazione (vedi Direttissima Firenze - Roma, linea Prato - Bologna, ecc.).
<b>Cabina (Cabina di apparato centrale)</b>			Locale o fabbricato da cui si manovrano mediante apparato centrale i deviatori e i segnali di una stazione o di una sua parte, oppure di un bivio.
<b>Cabina addossata al fabbricato viaggiatori</b>			Cabina di apparato centrale annessa al locale del fabbricato viaggiatori nel quale ha sede l'Ufficio Movimento di una stazione.
<b>Cabina di lancio</b>			Cabina di un piazzale di smistamento, dalla quale si comandano i deviatori del fascio di smistamento e i freni di rotaia se esistono.
<b>Cabina freni</b>			Vedere "Cabina di lancio".
<b>Cabina isolata</b>			Per contrapposto a cabina addossata, cabina di apparato centrale isolata dal fabbricato viaggiatori.
<b>Cambiamento</b>			Vedere "Telaio degli aghi".
<b>Canale di trasmissione</b>			Banda di frequenza portante riservata a determinate trasmissioni.
<b>Cancelli per passaggio a livello</b>			Installazione costituita da una coppia di cancelli che possono essere chiusi in modo da impedire il traffico stradale su un passaggio a livello.
<b>Candeliere</b>			Vedere "Segnale a candeliere".
<b>Carrucola di trasmissione</b>			Piccolo rullo che guida i fili o le sbarre di una trasmissione meccanica.
<b>Cassa di manovra a doppio filo</b>			Manovra comandata mediante una trasmissione a doppio filo.
<b>Cassa di manovra da deviatoio o manovra da deviatoio</b>			Complesso, racchiuso in una cassa metallica, degli organi che effettuano la manovra di un deviatoio sotto l'azione di una sorgente di energia.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Cassa di manovra per ala semaforica</b>			Vedere "Manovra da segnale".
<b>Cassa-taglia</b>			Complesso, racchiuso in una cassa metallica, degli organi (cilindro, pistone, taglia) necessari per realizzare una manovra idrodinamica con taglia. Entro una stessa custodia può essere contenuto più di un complesso, di modo che si possono avere casse per due, tre, fino a quattro taglie.
<b>Cassetta con pipetta</b>			Cassetta terminale, impiegata nelle connessioni di un circuito di binario, alla quale fa capo un cavo e dalla quale parte una presa di corrente, allacciata a una rotaia.
<b>Cassetta di contegno dell'attrezzatura dei circuiti di binario</b>			Cassetta terminale, alla quale fa capo un cavo e da cui escono le prese di corrente allacciate alle rotaie, destinata a contenere anche determinati apparecchi necessari per il funzionamento di un circuito di binario (p. es. trasformatori, resistenze, dispositivo a ponte, ecc.).
<b>Cassetta di manovra a mano di deviatoio</b>			Insieme degli organi che consentono la manovra a mano sul posto di un deviatoio, per mezzo di una leva a terra.
<b>Cassetto di distribuzione</b>			Vedere "Distributore o cassetto di distribuzione".
<b>Catenaccio di fermascambiatura</b>			Parte essenziale di un fermadeviatoio dipendente o indipendente, costituita generalmente da un'asta o da una piastra metallica sagomata, la quale, in una determinata posizione, impedisce lo spostamento degli aghi di un deviatoio.
<b>Cavo a protezione speciale</b>			Tipo di cavo impiegato per gli impianti di segnalamento sulle linee elettrificate a corrente continua. Esso è generalmente costituito da una treccia di conduttori, singolarmente isolati in gomma, rivestita da un involucro a vari strati, disposti dall'interno verso l'esterno nel seguente ordine - piombo, gomma, tela, carta impregnata, iuta.
<b>Cavo flessibile</b>			Tipo di cavo adatto a sopportare le oscillazioni meccaniche degli organi (p. es. casse di manovra, pedali ecc.) ai quali va collegato.
<b>Ch</b>			Chiave di FD a chiave da inserire e girare in una serratura centrale
<b>Cippo per l'indicazione del percorso dei cavi</b>			Paletto di cemento affiorante dal suolo in un punto in cui un cavo subisce una variazione di percorso, della quale è fornita l'indicazione sulla testa del cippo medesimo.
<b>Circuiti di binario con le due fughe isolate</b>			Circuito di binario le cui fughe di rotaie sono entrambe isolate.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Circuito</b>			Termine generale indicante un circuito o un insieme di circuiti elettrici che intervengono nelle varie funzioni (comando, manovra, controllo, bloccamento, ecc.) esplicate da un impianto di segnalamento e di sicurezza.
<b>Circuito aperto</b>			Vedere "Circuito ramificato".
<b>Circuito chiuso neutro</b>			Vedere "Corto circuito neutro".
<b>Circuito di binario</b>			Circuito elettrico, costituito dalle due fughe di rotaia di un tratto di binario isolato, ai cui estremi sono connessi, da una parte, una sorgente elettrica e, dall'altra, un relè.
<b>Circuito di binario a corrente alternata</b>			Circuito di binario alimentato in corrente alternata.
<b>Circuito di binario a corrente codificata</b>			Circuito di binario alimentato da treni discontinui di impulsi di corrente, il numero o la frequenza o la polarità o la durata dei quali, oppure più di una di queste caratteristiche contemporaneamente, sono fissati allo scopo di permettere l'azione selezionata su apparecchi riceventi, regolati di conseguenza e derivati sullo stesso
<b>Circuito di binario a corrente continua</b>			Circuito di binario alimentato in corrente continua.
<b>Circuito di binario a corrente fissa</b>			Circuito di binario alimentato per mezzo di una corrente, continua o alternata, non pulsante. Il termine viene impiegato per contrapposto ai circuiti di binario a corrente pulsante o codificata.
<b>Circuito di binario a corrente pulsante</b>			Circuito di binario alimentato da treni discontinui di impulsi di corrente, la totalizzazione delle cui azioni elementari determina la eccitazione del relè di binario, indipendentemente dalla frequenza o dalla durata degli impulsi.
<b>Circuito di binario con una fuga isolata</b>			Circuito di binario con una sola fuga di rotaie isolate, mentre la fuga opposta non isolata può essere utilizzata per il ritorno della corrente di trazione.
<b>Circuito di binario di approccio</b>			Circuito di binario che realizza un bloccamento di approccio o un comando di approccio.
<b>Circuito di binario di immobilizzazione</b>			Circuito di binario la cui occupazione impedisce la manovra di un deviatoio.
<b>Circuito di binario di liberazione</b>			Circuito di binario che interviene nella liberazione di un determinato organo.
<b>Circuito di binario di occupazione</b>			Circuito di binario che effettua la occupazione automatica di un segnale o di un consenso.
<b>Circuito di binario di ricoprimento</b>			Circuito di binario compreso in una zona di ricoprimento.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Circuito di binario di stazionamento</b>			Circuito di binario, corrispondente a un tratto di binario ove i treni sostano normalmente.
<b>Circuito ramificato o aperto</b>			Circuito conforme allo schema del tronco e dei rami di un albero; esso corrisponde generalmente a un fascio di itinerari aventi in comune l'origine oppure il termine.
<b>Circuito topografico</b>			Circuito che nel suo andamento riproduce la disposizione dei binari e dei deviatori di una stazione; esso corrisponde generalmente all'insieme dei fasci di itinerari possibili sul tratto di piazzale cui si riferisce, oppure a tutto un gruppo di questi fasci (p. es., agli itinerari relativi a un senso di marcia dei treni).
<b>Circuito virtuale</b>			Circuito di trasmissione impiegato negli impianti telecomandati e ottenuto per interconnessione di due circuiti bifilari aventi altra destinazione.
<b>Codice di circuito</b>			Codice ottenuto mediante la successione di impulsi di varie polarità.
<b>Codice di frequenza</b>			Codice ottenuto mediante l'impiego di correnti a frequenza diversa.
<b>Codice di tempo</b>			Codice ottenuto mediante la successione di impulsi di varia durata.
<b>Collegamento</b>			Vincolo meccanico o elettrico (elettromeccanico) agente sugli organi che comandano o assicurano i segnali, i deviatori, le barriere per passaggi a livello, ecc., il quale impedisce la manovra di questi, apparecchi se non sono soddisfatte determinate condizioni volute dalla sicurezza. Gli indicati organi su cui agiscono i collegamenti sono generalmente - leve o maniglie di uno stesso banco o di banchi separati, relè di comando, fermascambi a chiave o elettrici, slot, manovre da segnale o da deviatoio, ecc.
<b>Collegamento condizionale</b>			Collegamento fra due organi condizionato dalla posizione particolare di altri organi.
<b>Collegamento di ciclo</b>			Collegamento che impedisce di ripetere un comando o la concessione di un consenso se non si sono verificate determinate condizioni.
<b>Collegamento di incompatibilità</b>			Collegamento che impedisce di disporre contemporaneamente dei segnali, dei deviatori, delle barriere, ecc., in posizioni incompatibili dal punto di vista della sicurezza.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Collegamento di inverso o collegamento fra gli inversi</b>			Collegamento di incompatibilità fra i segnali che autorizzano l'impegno di uno stesso tratto di linea (intervallo fra due stazioni o sezione di blocco) da parte di due treni con senso opposto di marcia; oppure, l'impegno di due itinerari di stazione, differenti soltanto per il senso di percorrenza, da parte di due movimenti di treno o di manovra.
<b>Collegamento di opposto o collegamento fra gli opposti</b>			Collegamento d'incompatibilità fra i segnali che autorizzano l'impegno di due tratti di linea a semplice binario (intervallo fra due stazioni o sezione di blocco) contigui a una località (Fermata, Posto di blocco, Stazione disabilitata ecc.) ove non si possono o non si devono effettuare incroci, da parte di due treni con senso opposto di marcia; oppure l'impegno di due itinerari che non differiscono per la posizione di deviatori e che terminano in un medesimo tratto di binario, da parte di due movimenti, di treno o di manovra, provenienti da lati opposti.
<b>Collegamento di prosecuzione</b>			Collegamento d'ordine prestabilito che impedisce di comandare una frazione di itinerario, se non è stata stabilita una frazione contigua.
<b>Collegamento di senso</b>			Collegamento di incompatibilità fra i segnali che autorizzano l'impegno di un tratto di linea o di itinerario di stazione da parte di due treni o di due manovre, con senso opposto di marcia. Il termine si riferisce sia al collegamento di inverso sia al collegamento di opposto.
<b>Collegamento di sicurezza</b>			Termine impiegato dai Regolamenti Italiani per indicare il collegamento di incompatibilità tra gli organi per la manovra di un segnale e gli organi che assicurano i deviatori (ed eventuali altri apparecchi) interessati dal movimento di treno comandato dal segnale stesso, tale da soddisfare alle seguenti condizioni: per disporre il segnale a via libera è necessario che i deviatori siano disposti e assicurati nella posizione voluta; per rimuovere i deviatori da questa posizione, occorre aver disposto a via impedita il segnale.
<b>Collegamento di uscita</b>			Collegamento d'incompatibilità fra il segnale di protezione di una stazione e i deviatori e segnali interessanti la zona di uscita (vedi "Zona di uscita").
<b>Collegamento diretto</b>			Collegamento prodotto dall'azione diretta di un organo su di un altro.
<b>Collegamento d'ordine prestabilito</b>			Collegamento che impone un ordine determinato nella manovra delle leve di un banco o nell'esecuzione di comandi in genere.



Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Collegamento elettrico</b>			Collegamento realizzato mediante apparecchi azionati elettricamente.
<b>Collegamento fra gli inversi</b>			Vedere "Collegamento di inverso".
<b>Collegamento fra gli opposti</b>			Vedere "Collegamento di opposto".
<b>Collegamento indiretto</b>			Collegamento fra due organi, non realizzato direttamente, ma risultante dalla presenza di collegamenti diretti fra gli organi considerati e altri organi esterni al sistema costituito da quelli.
<b>Collegamento laterale (Collegamento di deviatoi laterali)</b>			Collegamento di incompatibilità riguardante i deviatoi laterali ossia i deviatoi che devono essere disposti in una determinata posizione per la sicurezza di un itinerario ma che non vengono percorsi dal treno (o dalla manovra).
<b>Collegamento meccanico</b>			Collegamento realizzato dal giuoco di elementi materiali messi in atto con mezzi puramente meccanici. In generale, un collegamento meccanico realizza il collegamento reciproco insieme col collegamento diretto.
<b>Collegamento reciproco</b>			Collegamento prodotto sull'apparecchio legante in conseguenza della posizione data all'apparecchio legato.
<b>Comando</b>			Operazione con cui si determina il funzionamento di un apparecchio oppure di un gruppo di apparecchi.
<b>Comando a distanza</b>			Comando di apparecchi posti a distanza, effettuato senza l'ausilio di apparecchiature selettive, codificate o simili.
<b>Comando a leve o pulsanti di estremità</b>			Vedere "Comando di estremità".
<b>Comando automatico</b>			Comando che si effettua spontaneamente, sotto predeterminate condizioni.
<b>Comando centralizzato</b>			Comando a distanza attuato da un apparato centrale o altro apparato di sicurezza.
<b>Comando centralizzato del traffico</b>			Vedere "Telecomando di una linea".
<b>Comando d'approccio di un segnale</b>			Comando per cui l'indicazione di un segnale viene presentata al treno solo dopo che il treno stesso ha raggiunto una determinata distanza dal segnale.
<b>Comando di estremità o a leve o pulsanti di estremità</b>			Comando d'itinerario attuato mediante l'azione correlativa su due leve o pulsanti corrispondenti alle estremità dell'itinerario o della frazione di itinerari comandati.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Comando d'itinerario</b>			Comando che determina la manovra simultanea di tutti gli apparecchi il cui cambiamento di posizione occorre al fine di stabilire completamente un determinato itinerario (o frazione di itinerario). Tale comando si può effettuare mediante una sola leva o pulsante per ogni itinerario (o frazione di itinerario), oppure mediante due leve o pulsanti corrispondenti alle estremità dell'itinerario stesso (o della frazione).
<b>Comando elettrico</b>			Comando che si effettua utilizzando l'energia elettrica.
<b>Comando idrodinamico</b>			Comando che si effettua utilizzando l'energia accumulata in un liquido sotto pressione.
<b>Comando immagazzinato</b>			Gruppo di comandi registrati che si applicano successivamente.
<b>Comando individuale</b>			Vedere "Comando singolo".
<b>Comando locale</b>			Termine impiegato come contrapposto a "telecomando" e "comando a distanza", per indicare rispettivamente un comando effettuato da un apparato centrale esistente nella località, oppure una manovra a pie d'opera.
<b>Comando manuale</b>			Comando che si effettua a mano, per mezzo di un arganello, di una leva o di qualsiasi altro dispositivo.
<b>Comando meccanico</b>			Comando che si effettua per mezzo di dispositivi meccanici, quali bielle, leve, ruote, catene, ecc.
<b>Comando perduto</b>			Comando realizzato per mezzo di un dispositivo tale che il comando medesimo si effettua soltanto se le condizioni volute sono soddisfatte nello stesso momento in cui il comando viene impartito.
<b>Comando pneumatico</b>			Comando che si effettua utilizzando l'energia accumulata in un gas sotto pressione.
<b>Comando registrato</b>			Comando impartito mediante un'azione momentanea e che permane in modo da effettuarsi automaticamente allorché risultino soddisfatte le condizioni volute.
<b>Comando singolo o individuale</b>			Comando attuato per mezzo di una leva o altro organo di manovra destinato a far funzionare un solo apparecchio. Il termine si contrappone a "comando d'itinerario".
<b>Combinatore</b>			Apparecchio destinato a realizzare differenti combinazioni delle connessioni di più circuiti.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Combinatore automatico di smistamento</b>			Combinatore di una cabina di smistamento, il quale, in seguito a un comando unico preventivo, determina, automaticamente e al giusto momento, la manovra dei deviatori il cui cambiamento di posizione è necessario per avviare un carro su di un determinato binario di un fascio di smistamento.
<b>Combinatore bloccabile</b>			Vedere "Relè combinatore".
<b>Combinatore da deviatore</b>			Relè combinatore impiegato nei circuiti di manovra dei deviatori negli apparati a leve libere.
<b>Combinatore di leva o asse combinatore</b>			Combinatore azionato da una leva.
<b>Combinatore d'istradamento</b>			Relè combinatore impiegato in alcuni tipi di apparati con comando a itinerari per eseguire determinati collegamenti inerenti all'istradamento comandato.
<b>Combinatore d'itinerario</b>			Relè combinatore impiegato in alcuni tipi di apparati con comando a itinerari per eseguire determinati collegamenti inerenti all'itinerario comandato.
<b>Commutatore</b>			Apparecchio destinato a sostituire una porzione di circuito a un'altra.
<b>Commutatore "Giorno notte"</b>			Commutatore che permette di variare la tensione a cui sono alimentate le lampade dei segnali, onde adattarla alle condizioni di visibilità del momento.
<b>Commutatore d'ala</b>			Commutatore la cui posizione dipende da quella dell'ala di un segnale semaforico. I suoi contatti intervengono nel circuito di controllo di questo segnale.
<b>Commutatore del relè schermo</b>			Commutatore la cui posizione dipende da quella dello schermo mobile di un segnale luminoso. I contatti di questo commutatore sono utilizzati nei circuiti di controllo del segnale.
<b>Compensatore</b>			Apparecchio inserito in una trasmissione meccanica per compensare automaticamente le variazioni di lunghezza dovute alla temperatura.
<b>Complesso di alimentazione e di controllo di un segnale luminoso di tipo F.S.</b>			Insieme di apparecchi (trasformatori, raddrizzatori, resistenze, fusibili, ecc.) che intervengono nei circuiti di alimentazione e di controllo di un segnale luminoso e che sono applicati su di un supporto unico contenuto nella cuffia del segnale stesso.
<b>Complesso ottico di un segnale luminoso</b>			Insieme delle parti ottiche di un segnale luminoso (specchio, lenti, dispersore,
<b>Compressione di un relè</b>			Azione che si deve esercitare sull'equipaggio mobile di un relè per vincere la forza di un organo elastico che si oppone al completamento della corsa dell'equipaggio stesso.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Comunicazione</b>			Dispositivo di armamento che realizza il passaggio tra due binari non confluenti.
<b>Concessione di consenso</b>			Operazione mediante la quale una stazione, o un posto di blocco, che ha ricevuto una richiesta di consenso da un'altra stazione o posto di blocco, concede tale consenso.
<b>Condizione K (Blocco manuale F.S.)</b>			Somma delle condizioni necessarie per trasmettere un consenso mediante un strumento di blocco tipo F.S. (controllo di posizione e di accensione del segnale, ritorno in posizione di riposo del pedale di liberazione, ecc.).
<b>Connessione di continuità o connessione longitudinale</b>			Connessione che assicura la continuità elettrica tra le testate di due rotaie
<b>Connessione induttiva</b>			Bobina, avvolta su nucleo di ferro, di bassa resistenza e reattanza relativamente elevata e avente lo scopo di garantire la continuità del circuito di ritorno della corrente di trazione in corrispondenza dei giunti isolanti e di impedire che la corrente del circuito di binario esca dal medesimo.
<b>Connessione induttiva a trasformatore</b>			Connessione induttiva provvista di un avvolgimento separato che serve per connetterla all'alimentazione del circuito di binario, oppure al relè di questo circuito.
<b>Connessione induttiva risonante (o a risonanza)</b>			Connessione induttiva provvista di un avvolgimento secondario connesso a un condensatore allo scopo di migliorare il fattore di potenza della connessione.
<b>Connessione longitudinale</b>			Vedere "Connessione di continuità".
<b>Connessione trasversale</b>			Connessione che assicura la continuità elettrica tra le fughe non isolate di due circuiti di binario contigui, le quali fughe sono sfalsate rispetto all'asse del binario e vengono impiegate come circuito di ritorno della corrente di trazione. Il termine viene anche applicato alle connessioni che hanno lo scopo di assicurare la continuità elettrica delle rotaie isolate di uno stesso circuito di binario, quando si presenti la necessità di invertire la posizione della fuga isolata.
<b>Consenso</b>			Comunicazione telefonica o telegrafica, oppure comando di un apposito apparecchio, eseguiti allo scopo di autorizzare una determinata operazione inerente al servizio ferroviario.
<b>Consenso di blocco</b>			Consenso che permette a un posto di blocco di inoltrare un treno verso il posto di blocco che ha concesso il consenso stesso.
<b>Conta assi</b>			Vedere "Contatori d'assi".

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Contatori d'assi (conta assi)</b>			Apparecchio per contare il numero di assi dei veicoli che compongono un treno transitante in un dato punto; l'installazione di apparecchi del genere in due punti determinati permette di verificare che il treno è uscito completo dalla sezione di linea compresa tra i punti stessi.
<b>Contatti di controllo di un deviatoio o di un fermadeviatoio</b>			Contatti la cui posizione dipende dalla posizione di un deviatoio o di un fermascambio.
<b>Contatti di controllo di un fermadeviatoio</b>			Vedere "Contatti di controllo di un deviatoio".
<b>Contatti di fine corsa di una manovra elettrica da deviatoio</b>			Coppia di contatti, contenuti in una cassa di manovra elettrica da deviatoio a corrente continua, uno dei quali, al termine di una manovra, si stabilisce predisponendo il circuito elettrico per il movimento contrario mentre l'altro interrompe il circuito della manovra appena ultimata.
<b>Contatto a commutatore</b>			Vedere "Contatto a deviatore".
<b>Contatto a deviatore o a commutatore</b>			Contatto composto di un elemento mobile e di due elementi fissi collocati da una parte e dall'altra dell'elemento mobile.
<b>Contatto a frizione di una leva</b>			Contatto collegato all'asse di una leva mediante un dispositivo a frizione. Una coppia di tali contatti, applicata a una leva da deviatoio, realizza elettricamente un dispositivo avente la medesima funzione di un antireggressore (Vedere "Antireggressore su leva").
<b>Contatto a interruttore</b>			Contatto composto di un elemento mobile e di un elemento fisso collocato da una parte dell'elemento mobile.
<b>Contatto a ricoprimento</b>			Contatto a deviatore nel quale l'elemento mobile può toccare simultaneamente i due elementi fissi.
<b>Contatto a scatto di una leva</b>			Contatto leva azionato mediante una molla per interrompere rapidamente un circuito di manovra.
<b>Contatto a tamburo</b>			Vedere "Tamburo o contatto a tamburo".
<b>Contatto alto di un relè</b>			Contatto di lavoro di un relè a due posizioni, il cui equipaggio mobile si sposta in direzione verticale o ruota intorno a un asse orizzontale.
<b>Contatto basso di un relè</b>			Contatto di riposo di un relè a due posizioni, il cui equipaggio mobile si sposta in direzione verticale o ruota intorno ad un asse orizzontale.
<b>Contatto di circuito chiuso neutro</b>			Vedere "Contatto di corto circuito neutro".
<b>Contatto di corto circuito neutro o di circuito chiuso neutro</b>			Contatto a deviatore che realizza il corto circuito neutro.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Contatto di economia</b>			Contatto previsto a volte negli apparecchi a posizioni stabili per evitare di tenerne sotto tensione gli avvolgimenti di manovra nelle posizioni in cui ciò non sia richiesto.
<b>Contatto di lavoro di un relè</b>			Contatto stabilito quando il relè è in una posizione di lavoro.
<b>Contatto di pedale</b>			Contatto elettrico contenuto nell'interno di un pedale ed azionato dagli organi del medesimo.
<b>Contatto di riposo di un relè</b>			Contatto stabilito quando il relè è nella sua posizione di riposo.
<b>Contatto forte</b>			Contatto impiegato nei circuiti percorsi da corrente di elevata intensità.
<b>Contatto leva</b>			Contatto azionato da una leva.
<b>Contatto normale</b>			Contatto stabilito quando l'apparecchio che lo comanda è in posizione normale.
<b>Contatto o dispositivo di contatto</b>			Insieme degli elementi conduttori i quali, con il loro movimento relativo, stabiliscono o interrompono la continuità di un circuito.
<b>Contatto passeggero</b>			Contatto che si interrompe o si stabilisce per breve tempo durante la manovra di un relè, di un commutatore, ecc.
<b>Contatto ritardato</b>			Contatto stabilito o interrotto al termine di un determinato tempo dopo il funzionamento dell'apparecchio che reca il dispositivo di contatto.
<b>Contatto rovescio</b>			Contatto stabilito quando l'apparecchio che lo comanda è in posizione rovescia.
<b>Contrago</b>			Rotaia contro la quale si appoggia la punta dell'ago di un deviatoio.
<b>Contrappeso di segnale semaforico</b>			Peso per obbligare un'ala semaforica a ritornare nella sua posizione più restrittiva, quando cessa l'azione di comando, oppure in caso di rottura della trasmissione flessibile.
<b>Contrassegno per segnale permissivo</b>			Tabella applicata ai segnali permissivi.
<b>Controlli immagazzinati</b>			Gruppo di controlli registrati che si applicano successivamente.
<b>Controllo a distanza</b>			Controllo di un apparecchio, per lo più non visibile direttamente dal posto interessato, per mezzo di dispositivi speciali generalmente elettrici.
<b>Controllo acustico</b>			Controllo che si realizza mediante l'azione di una sorgente sonora.
<b>Controllo cumulativo delle punte e del fermascambio</b>			Controllo di deviatoio riferentesi cumulativamente alla posizione delle punte e all'efficienza del fermascambio.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Controllo cumulativo di posizione e di accensione</b>			Controllo riferentesi cumulativamente alla posizione dell'ala o del disco di un segnale luminoso e all'accensione della sua lampada.
<b>Controllo del fermascambio o di efficienza del fermascambio</b>			Controllo di deviatoio relativo alla posizione del fermascambio.
<b>Controllo delle punte di un deviatoio o (controllo punte</b>			Controllo di posizione degli aghi di un deviatoio.
<b>Controllo di accensione di un segnale</b>			Vedere "Controllo di illuminazione".
<b>Controllo di concordanza</b>			Controllo il quale garantisce che un apparecchio si trova nella posizione corrispondente a quella del suo organo di manovra.
<b>Controllo di deviatoio</b>			Controllo riguardante lo stato di un deviatoio.
<b>Controllo di efficienza del fermascambio</b>			Vedere "Controllo del fermascambio".
<b>Controllo di illuminazione o di accensione di un segnale</b>			Controllo che garantisce circa la regolare accensione della lampada di un segnale.
<b>Controllo di posizione</b>			Controllo di una o più posizioni di un apparecchio.
<b>Controllo di posizione di un segnale</b>			Controllo di posizione dell'ala o del disco di un segnale meccanico o del relè schermo di un segnale luminoso a relè.
<b>Controllo di segnale</b>			Controllo relativo alle indicazioni fornite da un segnale.
<b>Controllo di un apparecchio</b>			Verifica della posizione o dello stato in cui effettivamente si trova un apparecchio.
<b>Controllo imperativo</b>			Controllo che agisce sul comando di altri apparecchi.
<b>Controllo indicativo</b>			Controllo ottico o acustico.
<b>Controllo ottico</b>			Controllo che si realizza mediante l'osservazione visiva.
<b>Controllo permanente</b>			Per contrapposto a "controllo temporaneo", controllo che agisce per tutto il tempo necessario.
<b>Controllo punte aghi</b>			Vedere "Controllo delle punte di un deviatoio".
<b>Controllo registrato</b>			Controllo manifestato mediante un'azione istantanea, il quale permane fino all'intervento delle condizioni prestabilite per annullarlo.
<b>Controllo su leva</b>			Controllo di un apparecchio agente sulla rispettiva leva (mediante un elettromagnete o altrimenti), in modo che, se il controllo stesso non è pervenuto, la leva non può assumere la posizione corrispondente a quella dell'apparecchio comandato.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Controllo temporaneo</b>			Controllo che si manifesta per un tempo limitato, ad es. solo nel momento in cui la leva del banco di manovra (o altro organo simile), relativa all'apparecchio da controllarsi, assume la posizione corrispondente a quella dell'apparecchio stesso.
<b>Controllore</b>			Commutatore comandato a distanza da una cabina e destinato a stabilire e interrompere sul posto i circuiti elettrici di manovra di un deviatoio.
<b>Contropiastra di relè</b>			Pezzo di materiale isolante che reca i terminali dei circuiti esterni ai quali va connesso un relè.
<b>Coordinatore (desueto)</b>			Vedere "Apposito incaricato".
<b>Corrente di dispersione</b>			Corrente perduta, in un circuito di binario, attraverso la resistenza elettrica della massicciata.
<b>Correnti vaganti</b>			Correnti che circolano fuori dei circuiti ad esse destinati negli impianti connessi a terra.
<b>Corretto tracciato</b>			Un treno percorre un itinerario di corretto tracciato quando il percorso degli scambi non prevede particolari riduzioni di velocità rispetto alla velocità della linea.
<b>Corsa dell'ago</b>			Misura dello spostamento compiuto dalla punta di un ago durante una manovra.
<b>Corsa di compressione di un relè</b>			Corsa che deve compiere l'equipaggio mobile di un relè dal momento in cui i suoi contatti sono appena stabiliti fino a che l'equipaggio ha completato la propria
<b>Corsa neutra di un relè</b>			Percorso effettuato dall'armatura o dal contatto mobile di un relè, mentre nessun contatto è stabilito eccetto gli eventuali contatti a ricoprimento.
<b>Corsia di serratura</b>			Canale di una scatola di serratura destinato ad alloggiare una o due bacchette.
<b>Corsoio di controllo di una manovra da deviatoio</b>			Barra che collega il tirante di controllo agli organi interni di una manovra da deviatoio.
<b>Corsoio di manovra di una cassa da deviatoio</b>			Barra che collega il tirante di manovra agli organi interni di una manovra da deviatoio.
<b>Corto circuito neutro o circuito chiuso neutro (Sigla c. c. n.)</b>			Porzione di circuito che protegge un apparecchio in posizione di riposo, realizzando uno shunt non in tensione fra i conduttori destinati ad alimentare l'apparecchio stesso.
<b>Croce di annullamento</b>			Segno costituito da due pezzi di legno riuniti in forma di croce e fissato all'ala di un segnale semaforico, oppure posto davanti ad un segnale luminoso per indicare che il segnale non è in servizio.



Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Croce di Sant'Andrea</b>			Segnale stradale, a forma di croce di Sant'Andrea, situato in prossimità di un passaggio a livello incustodito.
<b>Cuffia di segnale luminoso</b>			Custodia nella quale sono sistemati gli organi che compongono un segnale luminoso.
<b>Cuneo di attacco o ghianda di attacco</b>			Pezzo metallico di forma conveniente per essere introdotto nel foro di una rotaia e per assicurare la continuità elettrica tra la rotaia stessa e il conduttore di una connessione.
<b>Cuore</b>			Apparecchio di binario che realizza il punto di incrocio di due rotaie.
<b>D</b>			Deviatoio
<b>Deviatoio (o scambio)</b>			Apparecchio di armamento che, secondo la sua posizione, realizza uno dei raccordi tangenziali possibili fra più binari
<b>Deviatoio a molla</b>			Deviatoio normalmente mantenuto nella posizione relativa a un determinato itinerario per mezzo di una molla, e che può essere impegnato di tallone da un movimento che percorre l'altro itinerario.
<b>Deviatoio ad aghi elastici</b>			Deviatoio nel quale il tallone degli aghi è fisso e il movimento degli aghi medesimi è permesso dalla loro flessibilità.
<b>Deviatoio ad aghi rigidi</b>			Deviatoio i cui aghi sono collegati da un tirante di scartamento.
<b>Deviatoio ad aghi slegati</b>			Deviatoio i cui aghi non sono collegati da un tirante di scartamento.
<b>Deviatoio destro</b>			Deviatoio il cui ramo deviato volge sulla destra di chi guarda dalla punta verso il tallone degli aghi.
<b>Deviatoio di calcio</b>			Vedere "Deviatoio di tallone".
<b>Deviatoio di punta</b>			Deviatoio le cui punte sono rivolte verso i treni che si avvicinano nel senso normale di marcia.
<b>Deviatoio di salvamento</b>			Deviatoio che immette in un binario di salvamento.
<b>Deviatoio di tallone o di calcio</b>			Deviatoio il cui tallone è rivolto verso i treni che si avvicinano nel senso normale di marcia.
<b>Deviatoio di uscita</b>			Deviatoio compreso nella zona di uscita.
<b>Deviatoio inglese doppio</b>			Vedere "Deviatoio intersezione doppio".
<b>Deviatoio inglese semplice</b>			Vedere "Deviatoio intersezione semplice".

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Deviatoio intersezione doppio o deviatoio inglese doppio</b>			Apparecchio di binario risultante dalla combinazione di un'intersezione con due deviatoi o con due comunicazioni, comprese entro i limiti dell'intersezione stessa, ciascuna provveduta di una coppia di aghi a destra su di un binario e di una coppia di aghi a sinistra sull'altro binario. Il complesso realizza la continuità dei binari senza cuori supplementari.
<b>Deviatoio intersezione semplice o deviatoio inglese semplice</b>			Apparecchio di binario risultante dalla combinazione di un'intersezione con un deviatoio o con una comunicazione, compresa entro i limiti dell'intersezione stessa e provveduta di una coppia di aghi a destra su di un binario e di una coppia di aghi a sinistra sull'altro binario. Il complesso realizza la continuità dei binari senza cuori supplementari.
<b>Deviatoio laterale</b>			Deviatoio che protegge un treno da un movimento laterale.
<b>Deviatoio simmetrico</b>			Deviatoio nel quale i due binari convergenti sono simmetrici rispetto a chi guarda dalla punta verso il tallone degli
<b>Deviatoio sinistro</b>			Deviatoio il cui ramo deviato volge sulla sinistra di chi guarda dalla punta verso il tallone degli aghi.
<b>Deviatore</b>			Agente addetto alla manovra dei deviatoi e dei segnali in una stazione o in un bivio.
<b>Dirigente centrale operativo</b>			Agente che regola direttamente la circolazione dei treni su di un tratto di linea, intervenendo per mezzo di telecomando nella manovra dei deviatoi e dei segnali delle stazioni e dei bivi compresi nel tratto stesso.
<b>Dirigente centrale regolatore</b>			Agente che coordina l'operato dei Dirigenti delle singole stazioni comprese in un tratto di linea.
<b>Dirigente il Movimento</b>			Agente che regola la circolazione dei treni in una stazione, o altra località, e nei tratti di linea ad essa contigui.
<b>Dirigente Movimento</b>			Agente responsabile della circolazione dei treni nell'ambito di una stazione. È distinguibile in quanto porta un berretto di colore rosso. È anche denominato "Capostazione".
<b>Dirigente unico</b>			Agente che regola direttamente, per mezzo del telefono, la circolazione dei treni su di un tratto di linea comprendente più stazioni.
<b>Disabilitazione</b>			Esclusione di una stazione o di una sua parte del servizio movimento, per un determinato periodo, in modo da permettervi il passaggio dei treni solo sul binario o sui binari di corsa.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Dischetto</b>			Segnale meccanico, avente carattere accessorio, il cui organo mobile ha la forma di un piccolo disco. Per consuetudine il termine "dischetto" si applica anche a taluni segnali aventi le funzioni qui indicate ma di forma diversa da quella di un disco.
<b>Dischetto imperativo</b>			Dischetto per deviatoio il quale presenta un particolare aspetto per indicare che il deviatoio immette a un binario tronco.
<b>Dischetto indicativo</b>			Dischetto per deviatoio che non presenta il particolare aspetto di un dischetto imperativo.
<b>Dischetto per deviatoio</b>			Segnale indicatore da deviatoio generalmente in forma di disco.
<b>Disco</b>			Segnale meccanico le cui indicazioni sono ottenute mediante la rotazione di un disco intorno a un asse giacente nel piano del disco stesso.
<b>Diseccitazione di un relè</b>			Disalimentazione di un relè o riduzione della sua alimentazione fino a portare la grandezza d'influenza del relè stesso al disotto del valore necessario per mantenerlo eccitato.
<b>Dispersore per la visibilità vicina</b>			Dispersore previsto per assicurare la visibilità, a breve distanza, della luce di un segnale luminoso.
<b>Dispersore per segnale luminoso</b>			Lente di forma speciale avente lo scopo di disperdere opportunamente il fascio di luce emesso dalla lampada di un segnale luminoso.
<b>Dispositivo a ponte per circuiti di binario</b>			Complesso di induttanze, e di resistenze, collegate secondo lo schema di un ponte di Wheatstone, e inserite sul lato ricezione di un circuito di binario per impedire il passaggio della corrente continua di trazione nell'avvolgimento del trasformatore di ricezione.
<b>Dispositivo di contatto</b>			Vedere "Contatto o dispositivo di contatto".
<b>Distanza di frenatura</b>			Distanza che un treno percorre prima di arrestarsi, dopo una normale applicazione dei freni.
<b>Distanza di frenatura rapida</b>			Distanza entro la quale un treno può essere arrestato ricorrendo alla frenatura rapida.
<b>Distanza d'interruzione</b>			Vedere "Apertura di contatto".
<b>Distanza normale di avviso</b>			Valore minimo regolamentare per la distanza intercorrente tra un segnale di 1a categoria e il relativo segnale di avviso.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Distributore (o cassetto di distribuzione)</b>			Distributore di piccole dimensioni, azionato da una leva di un banco idrodinamico oppure dai dispositivi di controllo di una cassa idrodinamica da deviatoio, e avente lo scopo di mettere in pressione o di scaricare rispettivamente le tubazioni di manovra e di controllo.
<b>Distributore a due vie</b>			Distributore che determina la messa in pressione o la scarica di un solo tubo.
<b>Distributore a tre vie</b>			Distributore che quando mette in pressione un tubo ne scarica un altro e, viceversa, quando mette in pressione quest'ultimo scarica il primo.
<b>Distruzione automatica di un comando</b>			Annullamento di un comando registrato, provocato (mediante azione su circuiti di binario, pedali, ecc.) dal treno o dalla manovra che hanno utilizzata la indicazione di via libera del segnale comandato. Il termine si applica agli apparati con comando a pulsanti, nei quali tale annullamento è completo, non richiedendosi una successiva operazione manuale per mettere l'apparato in condizioni di riposo.
<b>Distruzione di un comando a reiterazione</b>			Distruzione manuale di un comando eseguita ripetendo l'operazione di comando.
<b>Distruzione manuale di un comando</b>			Annullamento di un comando registrato eseguito mediante un'operazione manuale. Il termine è riservato agli apparati con comando a pulsanti.
<b>Domanda di consenso</b>			Vedere "Richiesta di consenso".
<b>Doppia interruzione</b>			Modalità di realizzazione di un circuito elettrico, per cui gli apparecchi che determinano il funzionamento di un altro apparecchio interrompono la corrente su entrambi i conduttori che lo alimentano.
<b>Doppio segnalamento</b>			Sistema di segnalamento che si basa sull'impiego di segnali di 1 categoria preceduti da segnali di avviso.
<b>Eccitazione di un relè</b>			Alimentazione di un relè tale da elevare la grandezza d'influenza del relè stesso oltre il valore necessario per determinarne il funzionamento.
<b>ED</b>			Elettromagnete di intallonabilità per deviatoio
<b>EDCO</b>	ACEI	⌘	Tasto per l'esclusione dei consensi del DCO nelle stazioni porta permanenti o temporanee (linee a CTC)
<b>EDPC</b>	ACEI	⌘	Tasto per l'esclusione del telecomando del DPC nelle stazioni satellite telecomandate con il sistema "punto -
<b>Effetto fantasma</b>			Vedere "Fuoco fantasma".

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Elemento di campagna di un</b>			Vedere "Avvolgimento o elemento di campagna di un relè".
<b>Elemento locale di un relè</b>			Vedere "Avvolgimento o elemento locale di un relè".
<b>Elettromagnete ausiliario</b>			Elettromagnete agente su una leva da deviatoio di un banco di tipo F. S., in modo da immobilizzare la leva stessa se i relativi circuiti di binario di immobilizzazione vengono occupati anche mentre la leva si trova tra le posizioni di attesa di controllo normale e di attesa di controllo rovescio.
<b>Elettromagnete di controllo</b>			Elettromagnete su leva da deviatoio che realizza il controllo su leva del deviatoio manovrato dalla leva stessa (Vedere "Controllo su leva").
<b>Elettromagnete di immobilizzazione</b>			Elettromagnete su leva che realizza la immobilizzazione della leva stessa.
<b>Elettromagnete di immobilizzazione e di controllo</b>			Elettromagnete su leva che esplica insieme le funzioni di un elettromagnete di immobilizzazione e di un elettromagnete di controllo.
<b>Elettromagnete di immobilizzazione e liberazione</b>			Elettromagnete su leva che esplica insieme le funzioni di un elettromagnete di immobilizzazione e di un elettromagnete di liberazione.
<b>Elettromagnete di liberazione</b>			Elettromagnete su leva che ne effettua la liberazione, annullando l'azione del corrispondente dispositivo di bloccamento intervenuto al momento in cui la leva è stata rovesciata.
<b>Elettromagnete su leva</b>			Elettromagnete agente su una leva in modo da impedirne l'inizio o il completamento della manovra se non sono soddisfatte determinate condizioni.
<b>Emitinerario</b>			Frazione di un itinerario.
<b>Emitinerario di binario</b>			Emitinerario, di arrivo o di partenza, facente capo a un binario di ricevimento treni.
<b>Emitinerario di direzione</b>			Emitinerario di arrivo o di partenza, facente capo alla linea.
<b>Equipaggio mobile o armatura di un relè</b>			Insieme degli organi meccanici mobili di un relè, destinati a stabilire o a interrompere i contatti del medesimo.
<b>F.D.e.</b>			Fermadeviatoio elettrico
<b>Falso tamburo</b>			Tamburo privo di parte metallica, avente lo scopo di riempire un posto vuoto su di un asse combinatore di leva.
<b>Fascio</b>			Insieme di più binari a cui è attribuita una determinata funzione.
<b>Fascio arrivi</b>			Fascio sul quale sono ricevuti i treni in arrivo.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Fascio di formazione</b>			Fascio, distinto da quello di smistamento, sul quale non si effettuano che operazioni di composizione dei treni.
<b>Fascio di riordino</b>			Fascio sul quale si eseguono le operazioni di riordino dei treni.
<b>Fascio di smistamento</b>			Fascio sul quale si effettua lo smistamento dei carri.
<b>Fascio merci</b>			Fascio destinato al movimento dei treni merci.
<b>Fascio partenze</b>			Fascio sul quale sono disposti i treni che partono.
<b>Fascio viaggiatori</b>			Fascio destinato al movimento dei treni viaggiatori.
<b>Fermadeviatoio (o fermascambio)</b>			Dispositivo meccanico, applicato a un deviatoio, e costituito da un catenaccio o altro apparecchio equivalente il quale immobilizza direttamente gli aghi oppure una barra connessa con gli aghi stessi, onde assi curarli nella loro posizione normale o rovescia.
<b>Fermadeviatoio a blocchi</b>			Fermadeviatoio dipendente per deviatoi con manovra idrodinamica, l'organo essenziale del quale è un albero girevole provvisto di appendici che assicurano il telaio degli aghi.
<b>Fermadeviatoio a chiave</b>			Fermadeviatoio azionato mediante una chiavi il cui possesso garantisce che gli aghi del deviatoio sono assicurati in una determinata posizione.
<b>Fermadeviatoio a chiavi coniugate</b>			Fermadeviatoio nel quale per avere libere una o più chiavi occorre che le rimanenti siano introdotte nella serratura del fermadeviatoio stesso.
<b>Fermadeviatoio a chiavi indipendenti</b>			Fermadeviatoio le cui chiavi sono tutte contemporaneamente libere o imprigionate a seconda della posizione del fermadeviatoio medesimo.
<b>Fermadeviatoio a morsa</b>			Apparecchio a forma di morsa che in caso di emergenza viene montato in modo da stringere l'ago al contrago di un deviatoio. Il possesso della relativa chiave garantisce che l'apparecchio resta nella posizione voluti
<b>Fermadeviatoio bloccabile</b>			Vedere "Fermadeviatoio elettrico".
<b>Fermadeviatoio con controllo di efficienza</b>			Fermadeviatoio tallonabile, munito di un dispositivo elettrico di controllo che rivela l'eventuale tallonamento del deviatoio.
<b>Fermadeviatoio dipendente</b>			Fermadeviatoio azionato dallo stesso organo che manovra il deviatoio.
<b>Fermadeviatoio elettrico o fermadeviatoio bloccabile</b>			Fermadeviatoio nel quale il togliimento manuale del catenaccio di fermascambiatore è reso possibile se il relativo elettromagnete è alimentato dalla cabina di manovra.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Fermadeviatoio indipendente</b>			Fermadeviatoio il cui azionamento è indipendente dall'organo di manovra del deviatoio.
<b>Fermadeviatoio rigido</b>			Fermadeviatoio non tallonabile.
<b>Fermadeviatoio tallonabile</b>			Fermadeviatoio, il quale permette il tallonamento del deviatoio assicurato senza che ne risultino danneggiati gli aghi e il proprio meccanismo.
<b>Fermascambio</b>			Vedere "Fermadeviatoio".
<b>Fermascambio interno alla cassa di manovra</b>			Fermadeviatoio dipendente contenuto nella cassa di manovra del deviatoio.
<b>Fermascambio-controllo</b>			Fermadeviatoio indipendente, la cui manovra è eseguita mediante una trasmissione meccanica, la quale fornisce anche il controllo di posizione degli aghi.
<b>Formazione</b>			Operazione consistente nel comporre un treno.
<b>Frenatura automatica dei treni</b>			Dispositivo che comanda l'applicazione automatica dei freni, se il macchinista, che ha superato un segnale (generalmente, di avviso) a via impedita, non ha agito per regolare la velocità del suo convoglio entro un determinato intervallo di tempo.
<b>Freno di rotaia</b>			Dispositivo di frenatura, installato in un posto fisso e comandato a distanza, avente lo scopo di ritardare o arrestare la marcia dei carri (o gruppi di carri) smistati.
<b>Fuga di rotaie a terra</b>			Termine applicato alla successione di rotaie non isolate elettricamente, per contrapposto alla fuga isolata del medesimo binario.
<b>Fuga di rotaie isolate</b>			Successione di rotaie di una stessa fuga, isolata elettricamente ai suoi estremi, sia rispetto ai tratti contigui della stessa fuga, sia dall'altra fuga del medesimo binario. La fuga isolata può ridursi a una sola
<b>Fuoco fantasma o effetto fantasma</b>			Indicazione apparente di un segnale, diversa da quella voluta, prodotta da una sorgente luminosa esterna, riflessa dal sistema ottico del segnale stesso.
<b>Ganascia isolante</b>			Ganascia costruita in materia isolante, impiegata in taluni tipi di giunti isolanti.
<b>Ghianda di attacco</b>			Vedere "Cuneo di attacco".
<b>Girandola per passaggio a livello pedonale</b>			Meccanismo girevole a bracci orizzontali, che consente il transito dei soli pedoni su un passaggio a livello.
<b>Giunto isolante</b>			Giunto speciale di rotaia che assicura l'isolamento di una rotaia rispetto a quella contigua.
<b>Grandezza d'influenza di un relè</b>			Grandezza da cui dipende il funzionamento di un relè.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Grano d'intraferro</b>			Elemento, generalmente non magnetico, disposto nell'intraferro per garantire a quest'ultimo una misura minima e per evitare così l'incollamento dell'armatura.
<b>Griglia</b>			Pezzo metallico in forma di griglia azionato dalla linguetta delle leve di un banco di manovra, il quale pezzo effettua lo spostamento di una bacchetta di serratura e realizza così il legamento di un'altra o di più altre leve.
<b>Guardiabbarriere o guardiano</b>			Agente addetto alla protezione dei passaggi a livello.
<b>Guardiablocco</b>			Agente addetto all'esercizio del blocco manuale.
<b>Guardiano</b>			Vedere "Guardiabbarriere".
<b>I.B.</b>			Istrumento di Blocco (B.E.M.)
<b>I.S.</b>			Impianto di sicurezza
<b>Immagazzinamento</b>			Insieme di più comandi o controlli registrati che si applicano
<b>Immobilizzazione di un</b>			Collegamento che impedisce la manovra di un deviatore quando il circuito o i circuiti di binario ad esso relativi sono occupati da veicoli.
<b>Immobilizzazione di una leva</b>			Collegamento agente su di una leva, in modo da impedire che questa sia portata nella posizione in cui effettua un comando, se non sono soddisfatte determinate condizioni.
<b>Incastellatura di banco</b>			Struttura destinata a sostenere le leve, gli elettromagneti, gli assi combinatori, la serratura meccanica e le altre parti di un banco di manovra o di consenso.
<b>Indicatore di direzione</b>			Segnale costituito da un pannello, sul quale, mediante numeri o lettere luminose, viene indicata la direzione per cui un segnale (generalmente di partenza) è disposto a via libera.
<b>Indicatore di terra</b>			Apparecchio destinato ad indicare lo scarso isolamento verso terra di un circuito elettrico.
<b>Indicatore di velocità massima</b>			Tabella indicante al macchinista la velocità massima ammessa sul successivo tratto di linea.
<b>Indicazione di un segnale</b>			Ordine o avvertimento dato mediante un segnale (Vedere "Via impedita", "Via libera", ecc.).
<b>Intacca di serratura</b>			Cavità praticata sul bordo di una bacchetta verticale, la quale viene impegnata dalle tacche delle bacchette orizzontali.
<b>Interruttore</b>			Apparecchio destinato a determinare l'apertura e la chiusura di un circuito.



Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Interruttore a scatto</b>			Interruttore automatico usato per proteggere determinati circuiti di segnalamento.
<b>Interruttore I</b>			Interruttore a scatto destinato a interrompere un circuito nel caso in cui questo sia percorso da una corrente di intensità superiore ad un valore fissato.
<b>Interruttore Z</b>			Interruttore a scatto destinato a rivelare la corrente che circola in caso di anomalìa nel corto circuito neutro che protegge un motore da deviativo.
<b>Interruzione</b>			Interruzione del flusso di corrente elettrica attraverso un apparecchio (relè, motore, ecc.), determinata da un altro apparecchio (relè, leva, ecc.).
<b>Intersezione</b>			Apparecchio di binario che realizza l'attraversamento di due binari
<b>Is</b>			Interruttore a scatto di sicurezza
<b>Isolanti (Materiali)</b>			Espressione generica usata per indicare i materiali che assicurano l'isolamento dei giunti, delle zampe di attacco degli zatteroni, delle teste dei tiranti, ecc.
<b>Istradamento (o itinerario di manovra)</b>			Percorso di un movimento di manovra nell'ambito di una stazione o di una sua parte.
<b>Istradamento frazionato</b>			Istradamento risultante dalla composizione di due o più istradamenti parziali, assicurati ciascuno da un'apposita leva o da dispositivi particolari.
<b>Istrumento di blocco o istrumento di corrispondenza</b>			Apparecchio mediante il quale i posti di blocco si scambiano segnalazioni convenzionali e mettono in funzione determinati organi che realizzano i collegamenti relativi al blocco manuale.
<b>Istrumento di consenso</b>			Apparecchio destinato alla concessione di consensi elettrici.
<b>Istrumento di corrispondenza</b>			Vedere "Istrumento di blocco".
<b>Itinerari incompatibili</b>			Itinerari che non possono essere percorsi contemporaneamente.
<b>Itinerario</b>			Percorso di un treno (o di una manovra) nell'ambito di una stazione o di una sua parte, oppure in un bivio.
<b>Itinerario di arrivo</b>			Itinerario esteso dal segnale di protezione di una stazione al binario di ricevimento del treno.
<b>Itinerario di manovra</b>			Vedi "Istradamento".
<b>Itinerario di partenza</b>			Itinerario esteso dal binario di partenza di una stazione alla linea verso la quale il treno è diretto.
<b>Itinerario di transito o di libero transito</b>			Itinerario esteso dal segnale di protezione di una stazione o di un bivio alla linea verso cui il treno è diretto.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Itinerario frazionato</b>			Itinerario risultante dalla composizione di due o più itinerari parziali, assicurati ciascuno da un'apposita leva o da dispositivi particolari.
<b>Itinerario illegale</b>			Itinerario percorso dai treni in senso illegale.
<b>J/P</b>	ACEI		Tasto per il presenziamento o l'impresenziamento di un impianto telecomandato
<b>K</b>			Indica in genere le condizioni di controllo della posizione di un ente (controllo segnali, deviatoi, etc.)
<b>L</b>			Liberazione
<b>LA</b>			Liberazione Artificiale (mediante azionamento di tasti di soccorso degli
<b>Lampeggiatore</b>			Vedere "Relè lampeggiatore".
<b>Lanterna di semaforo</b>			Lanterna che assicura, in periodo notturno, la presentazione della luce di un segnale semaforico.
<b>Lato alimentazione di un circuito di binario</b>			Estremità di un circuito di binario alla quale è applicata la sorgente di
<b>Lato ricezione di un circuito di binario</b>			Estremità di un circuito di binario dalla quale è derivato il relè di binario.
<b>Legare</b>			Mettere in azione un collegamento tra due o più leve e altri organi di manovra.
<b>Lente asferica per segnale luminoso</b>			Lente avente una faccia piana e l'altra convessa di forma asferica, destinata a rendere parallelo il fascio luminoso emesso da un segnale.
<b>Leva</b>			Vedere "Tasto o pulsante o leva".
<b>Leva a filo</b>			Leva di manovra che aziona una trasmissione a filo.
<b>Leva a terra</b>			Leva di manovra disposta a livello del suolo.
<b>Leva da barriere per passaggio a livello</b>			Leva di banco di manovra destinata a manovrare le barriere di un passaggio a livello.
<b>Leva da deviatoio</b>			Leva di un banco di manovra destinata a manovrare uno o più deviatoi.
<b>Leva da fermadeviatoio</b>			Leva di un banco di manovra destinata ad azionare un fermadeviatoio, oppure a impedire che un fermadeviatoio sia manovrato intempestivamente a mano sul posto.
<b>Leva da segnale</b>			Leva destinata a manovrare un segnale.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Leva di chiusura d'urgenza</b>			Leva supplementare di comando non bloccata, la quale permette di effettuare la chiusura di un segnale indipendentemente dai dispositivi di bloccamento dell'itinerario comandato.
<b>Leva di consenso</b>			Leva di un banco di manovra o di un banco di consenso, destinata a concedere consensi.
<b>Leva di disabilitazione</b>			Leva che realizza i collegamenti necessari per la disabilitazione di un apparato.
<b>Leva di emergenza</b>			Leva di un banco di manovra con comando a itinerari, destinata al comando singolo eccezionale di un deviatoio, generalmente comandato dalle leve
<b>Leva d'itinerario o pulsante d'itinerario</b>			Leva di un banco di manovra (a leve d'itinerario), destinata a effettuare un comando d'itinerario.
<b>Leva indicatrice d'itinerario</b>			Leva di un banco di manovra a leve singole, destinata a definire un dato itinerario. Questa leva ha la funzione di organo intermedio tra le leve da deviatoio e da segnale interessate, in modo da determinare i collegamenti necessari per disporre a via libera il segnale e per effettuare il bloccamento dell'itinerario.
<b>Leva legata</b>			Leva che non può essere rimossa da una posizione, o che non può completare la sua corsa verso una determinata
<b>Leva o manovella per la manovra a mano di un deviatoio con comando centralizzato</b>			Leva che viene applicata alla cassa di manovra di un deviatoio allo scopo di manovrare il medesimo a mano sul posto.
<b>Leva unitaria</b>			Elemento comprendente una leva e le parti relative (elettromagnete, asse combinatore, lampade di controllo ecc.), atto a comporsi con altri elementi simili, in modo da formare un banco di manovra provvisto di leve collegate fra loro elettricamente.
<b>Liberazione</b>			Cessazione di un bloccamento determinata dal treno (o dalla manovra) per cui il bloccamento stesso è
<b>Liberazione a tempo</b>			Liberazione che interviene dopo trascorso un prestabilito intervallo di tempo dal compiersi di una determinata operazione (chiusura del segnale, azione del treno su di un pedale, ecc.).
<b>Liberazione artificiale (o di soccorso)</b>			Cessazione di un bloccamento determinata manualmente, mediante apposito tasto o altro organo simile (generalmente piombato in posizione normale), allo scopo di sostituirsi all'azione del treno (o della manovra) venuta a mancare per guasto o per altro
<b>Liberazione col primo asse</b>			Liberazione che si effettua quando il primo asse di un convoglio impegna un determinato punto del suo percorso.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Liberazione con l'ultimo asse</b>			Liberazione che si effettua quando l'ultimo asse di un convoglio abbandona un determinato punto del suo percorso.
<b>Liberazione d'approccio</b>			Liberazione di un bloccamento
<b>Liberazione di soccorso</b>			Vedere "Liberazione artificiale".
<b>Liberazione di un strumento di blocco</b>			Stabilirsi delle condizioni necessarie per la restituzione del consenso o per la concessione del consenso al posto di blocco a monte.
<b>Liberazione di un strumento di blocco di tipo F. S. o Cardani (Liberazione della maniglia dell'istrumento)</b>			Stabilirsi delle condizioni necessarie per portare la maniglia per la concessione del consenso dalla posizione di "bloccato" alla posizione "normale".
<b>Liberazione di una leva</b>			Liberazione del bloccamento di una leva, ossia stabilirsi delle condizioni necessario per riportare la leva in posizione normale.
<b>Liberazione di una sezione di blocco</b>			Liberazione del bloccamento di una sezione di blocco. La liberazione ripristina le condizioni per la manovra a via libera del segnale che protegge la sezione di blocco. Nel blocco manuale questa liberazione si attua come liberazione dell'istrumento di blocco del posto a valle.
<b>Liberazione elastica</b>			Liberazione di un bloccamento elastico di percorso.
<b>Liberazione frazionata</b>			Liberazione di un itinerario frazionato che ha le caratteristiche di una liberazione rigida, per quanto riguarda i deviatori compresi in ciascuna frazione di itinerario, e quelle di una liberazione elastica, nel senso che l'azione del bloccamento cessa per le frazioni di itinerario sgombrate dal treno (o dalla manovra).
<b>Liberazione rigida</b>			Liberazione di un bloccamento rigido di percorso.
<b>Limite di una manovra</b>			Vedere "Picchetto limite di una manovra".
<b>LUA</b>			Liberazione dell'ente effettuata dopo che l'ultimo asse del treno ha liberato il c.d.b.
<b>Luce</b>			Indicazione luminosa puntuale che costituisce un segnale o una sua parte.
<b>Luce o ala alta</b>			Termine usato per distinguere, in un segnale multiplo, il segnale semplice che si trova in posizione più elevata rispetto agli altri.
<b>Luce o ala bassa</b>			Termine usato per indicare, in un segnale multiplo, i segnali semplici non costituiti da una luce o ala alta.
<b>Luci o ali alla stessa altezza</b>			Termine usato per indicare tutti i segnali semplici di un segnale multiplo che non abbia una luce o ala alta.
<b>Magnete di binario</b>			Magnete o elettromagnete agente per induzione al passaggio della locomotiva.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Maniglia dell'istrumento di blocco</b>			Maniglia rotante a più posizioni stabili con pulsante coassiale, utilizzata per la trasmissione delle segnalazioni e per la esecuzione delle operazioni inerenti a un istrumento di blocco di tipo F. S. o Cardani.
<b>Maniglia di concessione</b>			Maniglia di un istrumento di blocco F. S. utilizzata per la concessione di consenso.
<b>Maniglia di richiesta</b>			Maniglia di un istrumento di blocco F. S. utilizzata per la richiesta di consenso.
<b>Manovella equilibrata</b>			Manovella contrappesata di grandi dimensioni per la manovra a filo di un segnale disposto a notevole distanza.
<b>Manovella per la manovra a mano di un deviatoio con comando centralizzato</b>			Vedere "Leva o manovella per la manovra a mano di un deviatoio con comando centralizzato".
<b>Manovra</b>			Movimento di veicoli nell'ambito di una stazione svolto per la formazione dei treni. Non sono manovre le fasi di arrivo, partenza o transito di un treno pertanto un treno in arrivo mantiene la qualifica di "treno" fino al suo arresto in stazione. Le eventuali operazioni necessarie per aggiungere o togliere veicoli o locomotori al treno in arrivo sono classificate "manovre". Le manovre si svolgono con normative più semplificate rispetto al movimento dei treni.
<b>Manovra</b>			Termine avente in generale lo stesso significato di "comando" ("manovra a distanza", "manovra elettrica" ecc.). Lo si usa specialmente nelle espressioni che si riferiscono ad azioni effettuate in prossimità dell'apparecchio comandato (per es., "manovra a mano di un deviatoio"). Per estensione, "manovra" indica anche il meccanismo di manovra di un determinato apparecchio (deviatoio, segnale, ecc.). "Manovra" può significare infine lo spostamento dell'organo di comando (p. es., leva) o dell'apparecchio comandato (p. es., deviatoio).
<b>Manovra (Movimento di)</b>			Movimento di veicoli ferroviari avente inizio e termine nell'ambito di una stazione.
<b>Manovra a filo per barriera</b>			Manovra per barriera comandata mediante una trasmissione a filo.
<b>Manovra a mano di un apparecchio o manovra sul posto</b>			Manovra di un apparecchio eseguita a mano sul posto.
<b>Manovra a terra di un deviatoio</b>			Manovra a mano di un deviatoio mediante leva a terra esistente sul posto.
<b>Manovra da deviatoio</b>			Vedere "Cassa di manovra da deviatoio".
<b>Manovra da deviatoio rigida</b>			Manovra da deviatoio non tallonabile.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Manovra da segnale o cassa di manovra per ala semaforica</b>			Complesso, racchiuso in una custodia, degli organi che effettuano la manovra di un'ala semaforica sotto l'azione di una sorgente di energia.
<b>Manovra elettrica da deviatoio (Cassa di)</b>			Manovra da deviatoio azionata elettricamente.
<b>Manovra elettrica per ala semaforica</b>			Manovra da segnale azionata elettricamente.
<b>Manovra elettrica per barriera</b>			Manovra da barriera nella quale la sorgente di energia è costituita da energia elettrica.
<b>Manovra elettrodinamica per barriera</b>			Manovra elettrica da barriera, nella quale l'energia elettrica agisce, tramite una pompa e un giuoco di valvole, su un liquido la cui pressione aziona la barriera.
<b>Manovra idrodinamica con taglia per ala semaforica</b>			Manovra da segnale in cui l'azione di un liquido in pressione viene esercitata su di un meccanismo (pistone munito di taglia) che determina il funzionamento della trasmissione flessibile applicata all'ala semaforica.
<b>Manovra idrodinamica da deviatoio (Cassa di)</b>			Manovra da deviatoio azionata da un liquido sotto pressione.
<b>Manovra idrodinamica diretta per ala semaforica</b>			Manovra da segnale in cui l'azione di un liquido in pressione viene esercitata direttamente sugli organi che determinano il movimento dell'ala semaforica.
<b>Manovra per barriera (di passaggio a livello)</b>			Complesso degli organi che effettuano la manovra di una barriera da passaggio a livello.
<b>Manovra sul posto</b>			Vedere "Manovra a mano di un apparecchio".
<b>Manovra tallonabile da deviatoio</b>			Manovra da deviatoio che permette il tallonamento del deviatoio relativo, senza che ne risultino danneggiati gli aghi e i propri organi interni.
<b>Marmotta</b>			Vedere "Segnale di manovra".
<b>Mensola di segnale</b>			Struttura a sbalzo per il sostegno di un segnale.
<b>Mezze barriere</b>			Vedere "Segnalazione automatica per passaggio a livello".
<b>Miscela per impianti</b>			Liquido incongelabile, usato negli impianti idrodinamici, generalmente costituito da una miscela appropriata di acqua e glicerina.
<b>Molla o molletta di contatto</b>			Elemento elastico di metallo costituente la parte fissa di un contatto.
<b>Molletta di contatto</b>			Vedere "Molla o molletta di contatto".

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Momento di traffico di un passaggio a livello</b>			Termine usato per definire il prodotto aritmetico del numero dei treni che circolano sulla linea ferroviaria per il numero dei veicoli che transitano sul passaggio a livello durante un determinato periodo di tempo.
<b>Morsettiera a spina</b>			Morsettiera nella quale la continuità dei circuiti è stabilita mediante una barretta o spina metallica che può essere estratta facilmente onde permettere la verifica di isolamento dei circuiti medesimi.
<b>Motore da segnale</b>			Motore elettrico per manovra da segnale.
<b>O</b>			Occupazione (di un segnale, ecc.)
<b>O1°A</b>			Occupazione dell'ente effettuata al passaggio del 1° asse del treno su di un c.d.b.
<b>Occupazione</b>			Annullamento delle condizioni necessarie per mantenere a via libera un segnale, provocato dal treno stesso (o dalla manovra) che ha utilizzato tale indicazione di via libera (occupazione automatica). Per estensione il termine "occupazione" significa anche l'annullamento delle dette condizioni in conseguenza di un'anormalità (occupazione intempestiva).
<b>Occupazione automatica</b>			Vedere "Occupazione".
<b>Occupazione automatica di un consenso</b>			Diseccitazione del relè di consenso, provocata (mediante azione su circuiti di binario, pedali, ecc.) dal treno o dalla manovra che hanno utilizzata la indicazione di via libera fornita dal segnale sul quale il consenso agisce.
<b>Occupazione automatica di un segnale</b>			Ritorno a via impedita di un segnale, provocato (mediante azione su circuiti di binario, pedali, ecc.) dal treno o dalla manovra che ne hanno utilizzata l'indicazione di via libera.
<b>Occupazione col primo asse</b>			Occupazione che si effettua quando il primo asse di un convoglio impegna un determinato punto del suo percorso.
<b>Occupazione con l'ultimo asse</b>			Occupazione che si effettua quando l'ultimo asse di un convoglio abbandona un determinato punto del suo percorso.
<b>Occupazione di un circuito di binario</b>			Impegno, da parte di veicoli ferro-viari, del tratto di binario corrispondente a un circuito di binario.
<b>Occupazione di un strumento di blocco di tipo F. S. o Cardani</b>			Annullamento automatico da parte di un treno del consenso preesistente su di un strumento di blocco.
<b>Occupazione di una sezione di blocco</b>			Impegno di una sezione di blocco da parte di un treno.
<b>Occupazione intempestiva</b>			Vedere "Occupazione".

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Occupazione permanente</b>			Occupazione tale che, per riottenere le condizioni annullate, occorre l'intervento manuale degli agenti addetti all'esercizio (per. es., la manovra di una leva).
<b>Occupazione permanente del controllo di un deviatoio</b>			Perdita del controllo di un deviatoio, manifestantesi con la caduta di un relè che non si rieccita, anche quando gli apparecchi applicati al deviatoio siano o ritornino nelle loro condizioni regolari, se non si è effettuata una manovra della corrispondente leva sul banco o di un apposito organo a disposizione degli agenti addetti all'esercizio.
<b>Occupazione temporanea</b>			Occupazione tale che le condizioni annullate si ripristinano automaticamente ossia senza intervento degli agenti addetti all'esercizio.
<b>Orologio registratore</b>			Orologio che determina lo svolgimento di un nastro di carta graduata sulla quale strisciano delle punte destinate ad eseguire determinate registrazioni di controllo.
<b>P</b>			Pedale
<b>Paletta di comando</b>			Segnale a mano impiegato dal Dirigente il movimento per dare l'ordine di partenza ai treni.
<b>Palo indicatore delle fermate</b>			Segnale a configurazione fissa, previsto per individuare le fermate in linea.
<b>Pannelli intermedi supplementari per passaggi a livello</b>			Tavole rettangolari bianche o gialle, sulle quali sono dipinte strisce oblique rosse, e che possono essere poste in precedenza del segnale di un passaggio a livello.
<b>Pannello di comando o di manovra</b>			Pannello sul quale sono raggruppati i pulsanti o le levette del banco di manovra di un apparato centrale a pulsanti o a leve libere.
<b>Pannello di manovra</b>			Vedere "Pannello di comando".
<b>Pannello secondario</b>			Vedere "Quadro secondario".
<b>Passaggio a livello</b>			Intersezione della ferrovia e di una strada al medesimo livello.
<b>Passaggio a livello aperto e incustodito</b>			Passaggio a livello che rimane permanentemente aperto e senza
<b>Passaggio a livello custodito</b>			Passaggio a livello provvisto di un'installazione di protezione destinata a interdire il traffico stradale.
<b>Passaggio a livello protetto</b>			Passaggio a livello in precedenza del quale esistono segnali ferroviari la cui manovra a via libera avviene solo quando il passaggio a livello è chiuso al traffico.
<b>Pca</b>			Pedale del blocco conta-assi



Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Pedale</b>			Apparecchio collocato lungo la rotaia e messo in azione dalle ruote dei veicoli ferroviari.
<b>Pedale a flessione di rotaia</b>			Pedale il cui funzionamento è assicurato dalla flessione che subisce la rotaia, rispetto alle traverse o al terreno, al passaggio della ruota di un veicolo.
<b>Pedale di liberazione</b>			Pedale i cui contatti elettrici intervengono nella liberazione di un determinato organo.
<b>Pedale di occupazione</b>			Pedale che effettua l'occupazione automatica di un segnale o di un
<b>Pedale elettromagnetico</b>			Pedale il cui funzionamento è assicurato da una variazione di campo magnetico determinata dal passaggio di una ruota.
<b>Pedale idroelettrico</b>			Pedale in cui la flessione della rotaia modifica la pressione di un liquido destinato ad azionare i contatti elettrici.
<b>Pedale meccanico d'immobilizzazione</b>			Pedale costituito da una barra, disposta accanto alla rotaia, in prossimità di un deviatoio, la quale viene abbassata o immobilizzata dalle ruote dei veicoli, impedendo così la manovra del deviatoio stesso.
<b>Petardo</b>			Detonatore funzionante per lo schiacciamento di una cartuccia sotto le ruote di un treno.
<b>Piano schematico</b>			Piano di una stazione, parte di stazione o bivio che riproduce schematicamente la disposizione dei binari, dei deviatoi, dei segnali, ecc. e indica gli apparati di sicurezza ivi esistenti.
<b>Piantana o stante di segnale</b>			Struttura di sostegno di un segnale elevantesi dal suolo.
<b>Piantanina di segnale</b>			Piccolo stante usato per applicare un segnale su una mensola o altro sostegno situato più in basso.
<b>Piantanina per trasmissione a filo</b>			Paletto di ferro o di legno che sostiene le carrucole della trasmissione.
<b>Piazzola di ricovero</b>			Porzione di sede stradale nella quale può sostare senza pericolo un veicolo rimasto imprigionato entro le barriere di un passaggio a livello manovrato a distanza.
<b>Picchetto limite di manovra</b>			Segnale avente lo scopo di indicare il punto estremo normalmente raggiungibile dalle manovre.
<b>Picchetto per l'indicazione dei giunti isolati</b>			Paletto di cemento, affiorante dal suolo in corrispondenza di un giunto isolato, destinato a indicare il punto che gli assi dei veicoli possono raggiungere senza impegnare il circuito di binario.
<b>PL</b>			Passaggio a livello
<b>PLA</b>			PL automatico a semibarriere

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>PLL</b>			PL automatico a barriere complete
<b>Ponte a segnali</b>			Costruzione che sorpassa uno o più binari allo scopo di sostenere dei segnali.
<b>Posa a destra o a sinistra di una cassa di manovra da deviatore</b>			Posizione di una cassa di manovra rispetto a chi guarda dalla punta verso il tallone degli aghi.
<b>Posa-petardi</b>			Apparecchio impiegato per collocare uno o più petardi sulle rotaie.
<b>Posizione "rovescia avanti" di una leva</b>			Posizione più vicina all'operatore di una leva a tre posizioni.
<b>Posizione "rovescia indietro" di una leva</b>			Posizione più lontana dall'operatore di una leva a tre posizioni.
<b>Posizione di "fondo corsa" di una leva</b>			Posizione estrema che una leva può raggiungere in un dato senso della sua manovra.
<b>Posizione di attesa di controllo di una leva</b>			Posizione che una leva non può sorpassare se non è pervenuto il corrispondente controllo dell'apparecchio comandato.
<b>Posizione di attesa di liberazione di una leva</b>			Posizione che una leva non può sorpassare, nella sua manovra verso la posizione normale, se non è intervenuta la relativa liberazione.
<b>Posizione di diseccitato di un relè</b>			Vedere "Posizione di riposo di un relè".
<b>Posizione di eccitato di un relè</b>			Posizione di lavoro di un relè. Il termine non si applica generalmente ai relè combinatori.
<b>Posizione di immobilizzazione</b>			Posizione che una leva non può sorpassare quando agiscono i relativi collegamenti di immobilizzazione (Vedere "Immobilizzazione di una leva").
<b>Posizione di lavoro di un relè</b>			Posizione assunta da un relè in seguito alla sua eccitazione.
<b>Posizione di riposo di un relè</b>			Posizione assunta da un relè in seguito alla sua diseccitazione. Il termine non si applica ai relè combinatori.
<b>Posizione di un relè</b>			Per abbreviazione, posizione dell'equipaggio mobile di un relè.
<b>Posizione di un segnale</b>			Posizione dell'organo mobile di un segnale, alla quale viene attribuito un significato convenzionale. Il termine è riservato generalmente ai segnali meccanici.
<b>Posizione normale di un apparecchio</b>			Posizione in cui un apparecchio (segnale, deviatore, leva, relè, ecc.) è mantenuto normalmente. In generale tale posizione corrisponde a quella in cui l'apparecchio è mantenuto quando non si devono effettuare movimenti di treno o di manovra.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Posizione normale di una leva</b>			Posizione di una leva alla quale corrisponde la posizione normale dell'apparecchio o degli apparecchi comandati.
<b>Posizione rovescia di un deviatore</b>			Posizione di un deviatore opposta alla posizione normale.
<b>Posizione rovescia di una leva</b>			Posizione di una leva alla quale corrisponde, per l'apparecchio o gli apparecchi comandati, la posizione, o una posizione, diversa dalla posizione
<b>Posto a terra</b>			Vedere "Posto di deviatore".
<b>Posto automatico di 1a categoria</b>			Insieme delle installazioni relative a un segnale automatico di 1a categoria.
<b>Posto automatico di avviso</b>			Insieme delle installazioni relative a un segnale automatico di avviso.
<b>Posto centrale</b>			In un impianto di telecomando, posto nel quale sono sistemati gli organi di
<b>Posto di blocco</b>			Locale o fabbricato dove presta servizio un guardiablocco. Per estensione, insieme delle installazioni corrispondenti all'estremità di una sezione di blocco, o all'incontro di due sezioni contigue.
<b>Posto di blocco intermedio</b>			Posto di blocco in piena linea situato all'incontro di due sezioni di blocco contigue.
<b>Posto di campagna</b>			In un impianto di telecomando, posto nel quale sono sistemati gli apparecchi che assicurano il collegamento tra il posto centrale e gli enti di piazzale (segnali, deviatori, ecc.) di una determinata zona telecomandata.
<b>Posto di deviatore o posto di manovra o posto a terra</b>			Località in una stazione o in un bivio dove prestano servizio uno o più deviatori. Il termine è generalmente riservato agli impianti in cui i deviatori sono manovrati mediante leve a terra.
<b>Posto di manovra</b>			Vedere "Posto di deviatore".
<b>Posto di movimento</b>			Località non adibita al servizio viaggiatori dove presta servizio un Dirigente il Movimento.
<b>Posto di rampa</b>			Posto situato al sommo della sella di lancio, dove si effettua la ricognizione dei carri in corso di smistamento e la manovra dei segnali di lancio.
<b>Posto di scorta</b>			Spazio non utilizzato di un banco di manovra e adatto a contenere una leva in caso di eventuale necessità.
<b>Posto ripetitore</b>			Insieme delle installazioni che realizzano la suddivisione di un circuito di binario.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Preavviso di via impedita (Indicazione di)</b>			Indicazione fornita da un segnale di proseguire la marcia, mettendosi in condizione di rispettare l'indicazione del seguente segnale di avviso, il quale si trova a distanza ridotta, rispetto alla normale, dal rispettivo segnale di 1a categoria.
<b>Presa di consenso</b>			Operazione mediante la quale, su linea a semplice binario, una stazione si assicura la possibilità di far partire un treno impedendo alla stazione prossima di inoltrare un treno in senso opposto.
<b>Pulsante</b>			Vedere "Tasto o pulsante o leva".
<b>Pulsante d'itinerario</b>			Vedere "Leva o pulsante d'itinerario".
<b>Pulsante d'itinerario a reiterazione</b>			Pulsante d'itinerario con una posizione stabile, mediante il quale si agisce sempre nello stesso senso per stabilire o distruggere un comando d'itinerario.
<b>Puntata dell'ago</b>			Sforzo che un ago esercita sul contrago al termine di un movimento di manovra.
<b>Punto intermedio (di itinerario o istradamento)</b>			Punto nel piano schematico di una stazione che determina il frazionamento di itinerari o istradamenti.
<b>QL</b>			Quadro luminoso (di un Apparato
<b>Quadro luminoso</b>			Quadro schematico con ripetizione luminosa della posizione degli apparecchi comandati da una cabina, posto di manovra ecc., il quale fornisce eventualmente anche altre indicazioni luminose interessanti l'operatore (stato libero od occupato dei circuiti di binario, esistenza del bloccamento di un itinerario, ecc.).
<b>Quadro schematico</b>			Quadro che riproduce schematicamente la disposizione dei binari, dei deviatori, dei segnali ecc., compresi nella zona comandata da una cabina, da un posto di manovra ecc.
<b>Quadro secondario o pannello secondario</b>			Quadro contenente gli interruttori, i fusibili e gli altri apparecchi interessanti la distribuzione dell'energia elettrica ai vari circuiti di un apparato.
<b>Rapporto di diseccitazione di un relè</b>			In un relè non stabilizzato, rapporto tra il valore della grandezza d'influenza che determina la diseccitazione del relè e il valore della grandezza d'influenza necessario per la compressione del relè medesimo.
<b>RC/CS/fs</b>			Pulsante a tre posizioni (da usare insieme alle levette Rc/CsBA o TB/fs): normale: inattivo; premuto: richiesta o consenso inversione BA a seconda della posizione della levetta RC/CsBA; estratto:concessione del fuori servizio del binario di linea.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Rc/CsBA</b>			Levetta per richiedere o concedere l'inversione del senso del BA sulle linee banalizzate
<b>RcPL</b>			Tasto di richiesta chiusura manuale di PL di linea
<b>Regime del consenso telegrafonico</b>			Regime di circolazione basato sulla divisione della linea in sezioni e tale che la stazione (o posto di movimento) a monte di una sezione, prima di inoltrare un treno, deve chiedere di volta in volta alla stazione (o posto di movimento) a valle un'apposita autorizzazione mediante regolare comunicazione telegrafica o telefonica ("consenso").
<b>Regime del giunto telegrafonico</b>			Regime di circolazione basato sulla divisione della linea in sezioni, e tale che la stazione (o posto di movimento) a monte di una sezione è autorizzata a inoltrare un treno dal momento in cui ha ricevuto notizia, dalla stazione (o posto di movimento) a valle, mediante regolare comunicazione telegrafica-telefonica ("giunto"), che il treno precedente ha sgomberato la sezione.
<b>Regime di circolazione</b>			Sistema per regolare la marcia dei treni in linea e per garantirne la sicurezza.
<b>Registrazione</b>			Operazione per la quale un comando, impartito mediante un'azione momentanea, permane in modo da effettuarsi automaticamente allorché risultino soddisfatte le condizioni volute ; oppure, operazione per cui un controllo, manifestato mediante un'azione momentanea, permane fino all'intervento delle condizioni prestabilite per annullarlo.
<b>Relè</b>			Apparecchio destinato a produrre delle modificazioni in un circuito quando determinate condizioni si realizzano nel medesimo o in un altro circuito.
<b>Relè a contropiastra</b>			Relè previsto per essere inserito in un montaggio per mezzo di una connessione a spina.
<b>Relè a corrente alternata</b>			Relè che funziona a corrente alternata.
<b>Relè a corrente continua</b>			Relè che funziona a corrente continua.
<b>Relè a due clementi</b>			Relè a corrente alternata provvisto di due complessi di bobine alimentati da circuiti distinti.
<b>Relè a due posizioni</b>			Relè che può assumere solo una posizione di lavoro e una di riposo.
<b>Relè a induzione</b>			Relè nel quale le forze esercitate sull'equipaggio mobile provengono dall'azione di circuiti induttori fissi sulle correnti da essi indotte in elementi conduttori (dischi, campane, anelli, ecc.) portati dall'equipaggio stesso.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Relè a ritenuta</b>			Relè stabilizzato il cui equipaggio mobile è trattenuto in una posizione mediante un dispositivo che si oppone alla forza di gravità o a un'altra forza di richiamo.
<b>Relè a tempo</b>			Relè nel quale si impiegano degli artifici per ritardarne il funzionamento di un tempo voluto, compreso tra qualche secondo e qualche minuto.
<b>Relè a tre posizioni</b>			Relè che può assumere una posizione di riposo e due distinte posizioni di lavoro.
<b>Relè a un elemento</b>			Relè a corrente alternata provveduto di un complesso di bobine alimentate da un solo circuito.
<b>Relè ad azione rapida</b>			Relè pronto a sentire l'azione della sua grandezza d'influenza.
<b>Relè amperometrico</b>			Relè che funziona per una determinata intensità di corrente.
<b>Relè battitore di codice</b>			Vedere "Relè seguatore".
<b>Relè centrifugo</b>			Relè a corrente alternata selettore di frequenza, nel quale i contatti sono azionati da un regolatore centrifugo.
<b>Relè codificatore</b>			Relè i cui contatti stabiliscono e interrompono la continuità di un circuito secondo un determinato codice.
<b>Relè combinatore o combinatore bloccabile</b>			Relè stabilizzato il cui equipaggio mobile nelle sue posizioni stabili non è soggetto alla forza di gravità o a un'altra forza di richiamo.
<b>Relè decodificatore</b>			Relè impiegato per la rivelazione di un determinato codice.
<b>Relè di binario</b>			Relè direttamente alimentato da un circuito di binario con lo scopo di controllare lo stato libero od occupato di un tratto di binario.
<b>Relè di blocco</b>			Relè che verifica la esistenza delle condizioni necessario per inoltrare un treno in una sezione di blocco.
<b>Relè di consenso</b>			Relè che si eccita quando è accordato un determinato consenso elettrico.
<b>Relè di controllo</b>			Relè che fornisce il controllo di un determinato apparecchio.
<b>Relè di frequenza</b>			Relè la cui grandezza d'influenza è una frequenza.
<b>Relè di linea</b>			Relè a forte resistenza o impedenza che può essere connesso a una linea aerea o a un cavo.
<b>Relè di mancanza di corrente</b>			Relè che fornisce il controllo della mancanza dell'energia elettrica.
<b>Relè di pedale</b>			Relè alimentato attraverso i contatti di un pedale.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Relè di potenza</b>			Relè la cui grandezza d'influenza risulta dal prodotto di una tensione e di una corrente.
<b>Relè differenziale</b>			Relè la cui grandezza d'influenza risulta dalla somma algebrica dei valori istantanei di due o più correnti (o tensioni), questa somma essendo nulla in
<b>Relè direzionale</b>			Relè nel quale il movimento dell'equipaggio mobile dipende dal senso della grandezza d'influenza.
<b>Relè lampeggiatore o lampeggiatore</b>			Relè i cui contatti si stabiliscono e si aprono a intervalli determinati.
<b>Relè monofase</b>			Relè a corrente alternata il cui equipaggio mobile è sottoposto a una grandezza d'influenza determinata dalle correnti o dalle tensioni di un circuito monofase, oppure di una fase di un circuito polifase.
<b>Relè neutro</b>			Relè nel quale il movimento dell'equipaggio mobile non dipende dal senso della grandezza d'influenza.
<b>Relè polarizzato</b>			Relè direzionale a corrente continua.
<b>Relè polarizzato a magnete permanente</b>			Relè polarizzato il cui campo magnetico di polarizzazione è prodotto da un magnete permanente.
<b>Relè polarizzato a raddrizzatore</b>			Relè la cui polarizzazione è ottenuta mediante un raddrizzatore di corrente.
<b>Relè polifase (bifase, trifase)</b>			Relè il cui equipaggio mobile è sottoposto a una grandezza d'influenza determinata dalle correnti o dalle tensioni di due o più fasi di un circuito polifase.
<b>Relè ripetitore</b>			Relè che viene alimentato da un altro relè allo scopo d'aumentare la capacità di rottura o di chiusura, oppure per moltiplicare il numero dei contatti.
<b>Relè ritardato</b>			Relè nel quale si impiegano degli artifici per ritardarne il funzionamento fino a qualche secondo. Un relè può essere ritardato all'eccitazione o alla diseccitazione oppure sia all'una che all'altra.
<b>Relè rivelatore di codice</b>			Relè impiegato per rilevare la presenza di uno qualsiasi dei codici compresi entro una determinata banda di frequenza.
<b>Relè schermo</b>			Relè al cui equipaggio è applicato lo schermo mobile, o ventola, di un segnale luminoso.
<b>Relè seguatore o battitore di codice</b>			Relè il cui equipaggio mobile segue la cadenza degli impulsi di alimentazione.
<b>Relè selettore d'impulsi</b>			Relè che stabilisce i suoi contatti in funzione del numero di impulsi ricevuti.
<b>Relè stabilizzato</b>			Relè che, dopo soppressa l'alimentazione, rimane nell'ultima posizione raggiunta.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Relè stabilizzato a magnete permanente</b>			Relè stabilizzato il cui equipaggio mobile è trattenuto in una posizione per effetto della forza esercitata dal campo magnetico di un magnete permanente.
<b>Relè termico</b>			Relè a tempo nel quale il ritardo di funzionamento è assicurato dall'inerzia termica di un determinato organo.
<b>Relè voltmetrico</b>			Relè che funziona per un dato valore della tensione.
<b>Resistenza elettrica della massicciata</b>			Resistenza offerta dalla massicciata, dalle traverse, ecc. al passaggio della corrente fra l'una e l'altra rotaia di un circuito di binario.
<b>Resistenza limitatrice</b>			Resistenza regolabile, inserita sull'alimentazione di un circuito di binario allo scopo di limitare l'assorbimento di corrente quando il binario è occupato.
<b>Restituzione di consenso o comunicazione di giunto</b>			Operazione mediante la quale una stazione, o un posto di blocco, avverte la stazione o il posto di blocco a monte che un treno ha liberato la sezione di linea compresa fra le due località.
<b>Riarmo (Dispositivo di)</b>			Dispositivo con cui si rimette nella posizione iniziale un apparecchio dopo il suo funzionamento. Per esempio - il segnalatore acustico che realizza la ripetizione in macchina, o il meccanismo per l'applicazione dei freni in un sistema di frenatura automatica dei treni.
<b>Richiesta di consenso o domanda di consenso</b>			Operazione mediante la quale una stazione, o un posto di blocco, domanda alla stazione o al posto di blocco a valle il consenso per inviare un treno.
<b>Ricoprimento</b>			Dispositivo per cui l'occupazione di una zona estendentesi immediatamente a valle di un segnale impedisce di effettuare movimenti di treni diretti verso il segnale stesso.
<b>Riordino</b>			Operazione consistente nel riunire secondo un ordine prescritto i gruppi di carri smistati, le cui direzioni di inoltro si trovano servite da uno stesso treno.
<b>Ripetitore</b>			Apparecchio che fornisce un'indicazione ottica o acustica di controllo.
<b>Ripetitore acustico</b>			Apparecchio che indica mediante una suoneria o un clackson la mancanza di un controllo.
<b>Ripetitore elettromeccanico</b>			Ripetitore le cui indicazioni sono date mediante la presentazione di uno o più schermi azionati dalla corrente elettrica.
<b>Ripetitore luminoso</b>			Ripetitore le cui indicazioni sono date mediante l'accensione o l'estinzione di lampade elettriche.
<b>Ripetitore ottico di un segnale</b>			Apparecchio che indica otticamente l'esistenza del controllo di un segnale.



Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Ripetizione in macchina</b>			Dispositivo che realizza la ripetizione acustica dei segnali e la registrazione della loro indicazione, per mezzo di apparecchi ubicati nella cabina del locomotore o della locomotiva.
<b>Ripetizione ottica o acustica</b>			Vedi "Controllo indicativo".
<b>Riscaldamento scambi</b>			Apparecchiatura fissa di riscaldamento applicata ai deviatori e destinata a liberarli dalla neve e dal ghiaccio.
<b>Risuonatore</b>			Apparecchio, collocato presso il binario in un punto singolare della linea, il quale emette un suono al passaggio dei treni.
<b>Sagoma di controllo su leva</b>			Sagoma metallica agente su una leva da deviatoio di un banco idrodinamico, in modo da realizzarvi il controllo su leva del deviatoio manovrato dalla leva stessa (Vedere "controllo su leva").
<b>Sagoma isolante</b>			Lastra sagomata secondo il profilo delle rotaie e avente lo scopo di separare elettricamente le testate delle rotaie in corrispondenza di un giunto isolante.
<b>Sala banco</b>			Locale di una cabina dove è posto il banco di manovra di un apparato centrale.
<b>Sala relè</b>			Locale nel quale sono sistemati i relè di un apparato.
<b>Sbarra fermacarri</b>			Sbarra posta attraverso la rotaia per proteggere un limite di stazionamento contro una fuga di veicoli.
<b>Sbarre levatoie</b>			Vedere "Barriere per passaggio a livello".
<b>Scambio</b>			Vedere "Deviatoio".
<b>Scaricatore</b>			Dispositivo per proteggere i circuiti o gli apparecchi contro le scariche atmosferiche o altre sopraelevazioni anormali di tensione di breve durata.
<b>Scarpa fermacarri</b>			Apparecchio a forma di scarpa che può essere posto sulla rotaia per proteggere un limite di stazionamento contro una fuga di veicoli.
<b>Scatola di controllo punte aghi</b>			Scatola che viene applicata al contrago di un deviatoio e che contiene un dispositivo elettrico il quale controlla l'esatta posizione degli aghi.
<b>Scatola di serratura</b>			Struttura fissata a un banco di manovra e avente lo scopo di contenere in apposite scanalature (corsie) le parti mobili (bacchette, rondelle, ecc.) che realizzano i collegamenti della serratura meccanica del banco stesso.
<b>Schema di una serratura</b>			Rappresentazione schematica delle bacchette, tacche, intacche, ecc. della serratura meccanica di un banco di manovra o di una serratura centrale.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Schermi colorati o vetrini colorati</b>			Elementi di vetro o di altro materiale trasparente, impiegati per colorare la luce emessa da un segnale.
<b>Schermo mobile o ventola di relè schermo</b>			Settore mobile portante i vetrini colorati di un segnale luminoso a schermo mobile.
<b>Scudo</b>			Vedere "Vela".
<b>Sedia di sostegno per segnale luminoso</b>			Struttura per l'applicazione di un segnale luminoso a una mensola o altro sostegno sovrastante al segnale stesso.
<b>Segnalamento di 2a categoria</b>			Sistema di segnalamento che si basa sull'impiego di segnali di 2a categoria.
<b>Segnalamento di direzione</b>			Sistema di segnalamento che fornisce al macchinista l'indicazione della direzione verso la quale il treno viene inoltrato.
<b>Segnalamento di manovra</b>			Sistema di segnalamento che si riferisce di regola ai movimenti di manovra.
<b>Segnalamento di velocità</b>			Sistema di segnalamento che fornisce al macchinista indicazione della velocità massima alla quale il treno può viaggiare nella zona protetta dal segnale.
<b>Segnalamento in macchina</b>			Dispositivo di segnalamento che fornisce continuamente al macchinista, nella cabina del locomotore o della locomotiva, le indicazioni alle quali deve conformarsi per la condotta del treno.
<b>Segnalamento luminoso</b>			Sistema di segnalamento che si basa sull'impiego di segnali luminosi.
<b>Segnalamento semaforico</b>			Sistema di segnalamento che si basa sull'impiego di segnali semaforici.
<b>Segnalazione automatica per passaggio a livello</b>			Sistema di protezione dei passaggi a livello, basato sull'impiego di segnali luminosi stradali comandati automaticamente dai treni. La segnalazione automatica può essere integrata dall'installazione di due mezza barriere poste ai due lati della ferrovia e sfalsate tra loro.
<b>Segnale</b>			Segno convenzionale, ottico oppure acustico, mediante il quale viene dato un ordine o un avvertimento relativo al movimento dei treni o delle manovre. Per estensione, il termine "segnale" viene usato per designare l'apparecchio che trasmette un segnale ottico.
<b>Segnale a candeliere o candeliere</b>			Segnale multiplo le cui luci o ali sono applicate su piantanine sostenute da un unico supporto. Per estensione il termine si applica a tutti i segnali multipli.
<b>Segnale a fuochi di colore</b>			Segnale luminoso a due o più luci, ciascuna delle quali, quando è accesa, presenta sempre lo stesso colore.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Segnale a fuochi di posizione</b>			Segnale luminoso la cui indicazione risulta unicamente dalla posizione rispettiva di due o più luci presentate.
<b>Segnale a luce unica</b>			Segnale luminoso a schermo mobile le cui indicazioni sono date da una sola luce.
<b>Segnale a luci abbinare</b>			Segnale luminoso a schermo mobile le cui indicazioni sono date da due luci situate entro la medesima vela.
<b>Segnale a mano</b>			Segnale fatto mediante un gesto della mano o del braccio, oppure mediante una bandiera, una lanterna o un altro apparecchio sorretto a mano. Il termine si applica anche agli apparecchi di segnalazione, generalmente portatili, che possono essere esposti in via provvisoria su un sostegno fisso.
<b>Segnale accoppiato</b>			Nel segnalamento semaforico il termine corrisponde ad "ala accoppiata". Nel segnalamento luminoso, lo si applica a un segnale che può fornire le indicazioni di un segnale di 1a categoria e, quando è a via libera, può presentare gli aspetti di un segnale di avviso o di preavviso.
<b>Segnale acustico</b>			Segnale eseguito per mezzo di un apparecchio sonoro.
<b>Segnale annesso ai treni</b>			Segnale (bandiera, fanale o tabella) applicato in testa o in coda ai treni.
<b>Segnale assoluto</b>			Segnale che presenta un'indicazione di fermata e che non può essere superato senza un ordine speciale.
<b>Segnale automatico</b>			Segnale comandato automaticamente dai treni tanto nella manovra di apertura, quanto in quella di chiusura.
<b>Segnale avanzato per passaggio a livello</b>			Segnale stradale situato in prossimità di un passaggio a livello. Esso è costituito da una vela triangolare nella quale per i passaggi a livello custoditi è dipinto un cancello mentre per i passaggi a livello incustoditi è dipinta una locomotiva.
<b>Segnale basso</b>			Vedere "Segnale di manovra".
<b>Segnale di 1a categoria</b>			Segnale che può fornire l'indicazione di via impedita e che in questo caso non può essere superato senza un ordine
<b>Segnale di 2a categoria</b>			Segnale semaforico che può fornire l'indicazione di via impedita e che in questo caso, impone di arrestare il treno e quindi di avanzare lentamente sino a portare l'ultimo veicolo del treno stesso oltre il segnale.
<b>Segnale di attenzione</b>			Segnale che impone al macchinista di mettersi in condizione di rispettare un segnale a mano oppure un segnale di 2a categoria.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Segnale di avanzamento</b>			Segnale composto da due luci orizzontali poste sul palo dei segnali di 1a ctg. di protezione o di partenza interni. I segnali sono normalmente spenti. Qualora accesi a luce bianca fissa, autorizzano il treno ad avanzare con marcia a vista, non superando i 30 km/h, fino al successivo segnale di 1a ctg..
<b>Segnale di avvio</b>			Segnale composto da due luci orizzontali poste sul palo dei segnali di 1a ctg. di partenza o di partenza esterni. I segnali sono normalmente spenti. Qualora accesi a luce blu fissa, autorizzano il treno ad abbandonare la stazione ed immettersi in linea essendo la 1a sezione di blocco a valle del segnale libera da treni.
<b>Segnale di avviso</b>			Segnale destinato ad annunciare a distanza le indicazioni di un successivo segnale di 1a categoria.
<b>Segnale di avviso</b>			Segnale posto in precedenza, a distanza di frenatura, dal segnale di 1^ categoria di cui ne ripete l'aspetto per permettere al macchinista di rispettare il segnale successivo. Il segnale di avviso è costituito da una o due luci montate su dischi neri a forma circolare o quadrata come specificato per i segnali di 1^ ctg. Il palo di sostegno del segnale è dipinto a strisce orizzontali bianche e nere. Funzione particolare del segnale di avviso è di specificare a quale velocità va superato il successivo segnale di 1^ ctg. rispetto all'itinerario degli scambi.
<b>Segnale di avviso anticipato</b>			Vedere "Segnale di preavviso".
<b>Segnale di blocco</b>			Segnale di 1^ ctg. la cui funzione è distanziare i treni fra di loro.
<b>Segnale di blocco</b>			Segnale collocato all'inizio di una sezione di blocco con lo scopo di regolare l'accesso dei treni nella sezione stessa.
<b>Segnale di chiamata</b>			Termine desueto indicante un segnale composto da due luci orizzontali poste sul palo dei segnali di 1a ctg. di protezione. I segnali, normalmente spenti, qualora accesi a luce bianca lampeggiante, autorizzavano il treno ad avanzare con marcia a vista, non superando i 30 km/h, fino in stazione.
<b>Segnale di chiamata</b>			Segnale fisso impiegato per autorizzare un treno a entrare in stazione superando il segnale di protezione a via impedita.
<b>Segnale di fermata</b>			Segnale a mano impiegato per ordinare la fermata ai treni.
<b>Segnale di lancio o di sella</b>			Segnale che fornisce al macchinista diverse indicazioni per la condotta di un treno in corso di smistamento.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Segnale di manovra o segnale basso o marmotta</b>			Segnale di limitata altezza, le cui indicazioni si riferiscono di regola ai movimenti di manovra.
<b>Segnale di partenza</b>			Segnale che autorizza la partenza dei treni.
<b>Segnale di partenza</b>			Segnale di 1 <sup>a</sup> ctg. posto nei binari di stazione. Serve ad autorizzare la partenza dalla stazione di un treno e l'inoltro dello stesso in linea. È anche segnale di
<b>Segnale di preavviso o di avviso anticipato</b>			Segnale destinato ad annunciare a distanza le indicazioni di un segnale di avviso posto a distanza ridotta dal relativo segnale di 1a categoria.
<b>Segnale di protezione</b>			Segnale che autorizza o interdice l'ingresso dei treni in una stazione, parte di stazione o bivio.
<b>Segnale di protezione</b>			Segnale di 1 <sup>a</sup> ctg. posto all'ingresso di una stazione o bivio per proteggere le attività che si svolgono nella stessa (manovre, arrivo o partenza di treni, ecc.). Protegge anche posti di segnalazione caduta massi, passaggi a livello, bivi in piena
<b>Segnale di protezione propria dei P.L. con barriere</b>			I P.L.c on barriere possono essere protetti: con segnali di 1a categoria propri, con segnali di 1a categoria aventi anche altre funzioni (segnali di blocco, di protezione, ecc.) o con specifici segnali a più luci colorate.
<b>Segnale di rallentamento</b>			Segnale a carattere temporaneo impiegato per imporre una limitazione di
<b>Segnale di sella</b>			Vedere "Segnale di lancio".
<b>Segnale fisso</b>			Segnale a installazione fissa.
<b>Segnale indicatore da deviatoio</b>			Segnale meccanico collegato meccanicamente agli aghi di un deviatoio in modo da indicare la posizione di
<b>Segnale lampeggiante</b>			Segnale luminoso la cui luce è comandata in modo da presentare ripetutamente un'indicazione momentanea.
<b>Segnale luminoso</b>			Segnale la cui indicazione è data unicamente da una o più luci di intensità sufficiente per essere visibili sia di giorno sia di notte.
<b>Segnale luminoso a schermo mobile</b>			Segnale luminoso le cui indicazioni sono date per mezzo di un settore mobile (ventola), disposto in modo che il fascio luminoso attraversa uno schermo colorato portato dal settore medesimo. Il flusso luminoso emesso dalla lampadina viene concentrato in un fascio per mezzo di un riflettore e di lenti speciali.
<b>Segnale meccanico</b>			Segnale, le cui indicazioni sono date dalla posizione assunta da un organo meccanico.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Segnale multiplo</b>			Segnale costituito da più segnali semplici affiancati, ciascuno dei quali da indicazioni distinte per i singoli itinerari o gruppi di itinerari comandati. I vari segnali semplici possono essere tutti alla stessa altezza oppure uno può essere più alto degli altri.
<b>Segnale permissivo</b>			Segnale di 1a categoria che può essere superato, con determinate cautele, anche quando fornisce l'indicazione di via impedita.
<b>Segnale ripetitore</b>			Segnale collocato a monte di un segnale fisso, con lo scopo di fornire al macchinista un'informazione a distanza sull'indicazione o la posizione del segnale fisso al quale esso si riferisce.
<b>Segnale semaforico o semaforo</b>			Segnale fisso le cui indicazioni diurne sono date per mezzo di un'ala semaforica e le notturne per mezzo di luci.
<b>Segnale semplice</b>			Segnale, costituito da una o più luci poste sulla stessa verticale se luminoso, oppure da un'ala unica o da due ali accoppiate se semaforico, le cui indicazioni non sono distinte per i singoli itinerari o gruppi di itinerari comandati.
<b>Segnale stradale di passaggio a livello</b>			Segnale impiantato sulla strada e adiacente al passaggio al livello, avente lo scopo di avvertire gli utenti della circolazione stradale che essi possono, o meno, attraversare la ferrovia.
<b>Segnale sussidiario di partenza</b>			Segnale che sussidia un segnale di partenza comune a più binari e che serve a precisare il binario per cui l'itinerario di partenza è stabilito.
<b>Segnali di 1^ categoria con avviso accoppiato</b>			Sono segnali di 1^ categoria a tutti gli effetti che svolgono anche la funzione di segnale di avviso per un successivo segnale di 1^ categoria. Il palo del segnale è dipinto di nero.
<b>Segnali di corrispondenza</b>			Segnalazioni acustiche impiegate per corrispondere tra i vari posti di blocco secondo un codice determinato.
<b>Segnali di protezione dei P.L. senza barriere</b>			Segnale a vela rettangolare a scacchi bgialli e neri con luce centrale normalmente spenta. Tale fanale proietta una luce bianca lampeggiante quando sono attivi i relativi segnali di protezione lato strada.
<b>Selettore</b>			Apparecchio o dispositivo di commutazione mediante il quale si può trasmettere selettivamente energia elettrica su una linea oppure a un apparecchio di un determinato gruppo.
<b>Sella di lancio</b>			Rialzamento del piano del ferro relativo al binario sul quale converge un fascio di smistamento, destinato a provocare per gravità il movimento dei carri sganciati verso i binari del fascio medesimo.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Semaforo</b>			Vedere "Segnale semaforico".
<b>Semplice interruzione</b>			Modalità di realizzazione di un circuito elettrico, per cui gli apparecchi che determinano il funzionamento di un altro apparecchio interrompono la corrente su uno solo dei conduttori che lo alimentano.
<b>Senso illegale</b>			Senso di circolazione contrario al senso nel quale i treni marciano normalmente su un determinato binario.
<b>Senso legale</b>			Senso nel quale i treni marciano normalmente su un determinato binario.
<b>Serratura a contatti elettrici</b>			Serratura munita di contatti elettrici, i quali sono stabiliti o interrotti secondo che la chiave è introdotta o estratta.
<b>Serratura centrale</b>			Meccanismo che realizza i collegamenti fra segnali e deviatori di un apparato di sicurezza, agendo sulle chiavi estratte dai fermascambi. La serratura centrale è priva di leve per la manovra dei segnali, sicché i detti collegamenti sono ottenuti per mezzo di organi intermediari che intervengono sulla manovra stessa (chiavi risultanti oppure corsoi a contatti elettrici).
<b>Serratura di sicurezza</b>			Meccanismo costituito essenzialmente da un catenaccio e da una chiave il cui possesso garantisce l'immobilizzazione di un determinato apparecchio in una posizione voluta.
<b>Serratura meccanica di un</b>			Complesso dei meccanismi che realizzano i collegamenti meccanici tra le leve di un banco di manovra.
<b>Sezione di blocco</b>			Sezione di linea ove è in esercizio un sistema di blocco.
<b>Sezione di linea</b>			Tratto di linea topograficamente determinato, nel quale, in condizioni normali, non deve essere ammesso che un treno alla volta.
<b>Sezione libera</b>			Sezione di linea entro i cui limiti non si trova alcun treno.
<b>Sezione occupata</b>			Sezione di linea entro i cui limiti si trova un treno.
<b>Sforzo di tallonamento</b>			Nei fermadeviatoi o nelle manovre tallonabili, sforzo che deve essere esercitato sull'ago discosto all'inizio di un tallonamento per svincolare il catenaccio di fermascambiatura.
<b>Shunt all'eccitazione di un circuito di binario</b>			Valore massimo della resistenza elettrica che, venendo collocata fra le rotaie di un circuito di binario, impedisce l'eccitazione del relativo relè.
<b>Shunt di un treno</b>			Valore della resistenza elettrica della derivazione realizzata dall'insieme degli assi di un treno tra le due rotaie di un circuito di binario.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Shunt limite</b>			Valore massimo della resistenza elettrica che, venendo collocata tra le rotaie di un circuito di binario, provoca la diseccitazione del relativo relè.
<b>Sistema di blocco</b>			Vedere "Blocco o sistema di blocco".
<b>Sistemi di blocco</b>			Per il distanziamento dei treni ci si avvale di sistemi di "Blocco elettrico". Tali sistemi possono essere: manuali: se richiedono l'intervento di un agente; automatici: se il distanziamento avviene automaticamente mediante dispositivi elettrici posti nelle rotaie che "sentono" la presenza o meno di veicoli; conta-assi: se il distanziamento avviene automaticamente mediante pedali posti all'inizio e alla fine del tratto di distanziamento (sezione di blocco) che contano il numero degli assi che entrano ed escono dal tratto stesso. Nelle linee a scarso traffico o in caso di guasto dei sistemi elettrici, il distanziamento avviene fra due stazioni abilitate limitrofe mediante dispacci telefonici di via libera (blocco telefonico).
<b>Slot</b>			Dispositivo elettromeccanico che subordina la possibilità di disporre e mantenere a via libera l'ala di un semaforo all'esistenza di determinate condizioni.
<b>Smistamento</b>			Operazione consistente nel ripartire i carri di un treno secondo la loro destinazione, sui binari di un fascio di smistamento.
<b>Specchio sferico</b>			Riflettore di forma sferica, destinato a raccogliere e a far convergere sulla lente parte del fascio luminoso emesso dalla lampada di un segnale.
<b>Spia di segnale</b>			Apertura prevista sul retro della lanterna di un segnale meccanico per ripetere l'indicazione del medesimo.
<b>Squadra di rinvio</b>			Manovella a due bracci disposti secondo un angolo di 90 gradi.
<b>Staffa a C</b>			Piastra a forma di C applicabile al cuscinetto di un deviatore per impedire all'ago, che deve restare aperto, di accostarsi al relativo contrago. Questa staffa viene impiegata sui deviatori dai quali si diramano binari non aperti
<b>Staffa fermacarri</b>			Apparecchio che viene collocato sulla rotaia affinché, all'arrivo di un carro, esso s'inserisca fra la ruota di questo e la rotaia, onde effettuare il bloccaggio dell'asse e servire da pattino di scorrimento per il veicolo che risulta così frenato nel movimento.
<b>Stante</b>			Palo del segnale. Se il segnale è di 1 <sup>a</sup> ctg., lo stante è nero nella metà inferiore; se è di avviso, lo stante è a righe bianche e nere orizzontali.
<b>Stante di un segnale</b>			Vedere "Piantana o stante di un segnale".



Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Stazione (abilitata)</b>			Località di servizio atta a svolgere manovre, precedenza o, nelle linee a semplice binario, incroci. È presenziata da un dirigente movimento.
<b>Stazione di smistamento</b>			Complesso di impianti che permette lo smistamento dei carri.
<b>Stazione disabilitata</b>			Stazione in cui il Dirigente Movimento è temporaneamente assente ed il servizio è svolto da agenti con funzioni inferiori. In tali stazioni non si possono normalmente effettuare manovre, precedenza o incroci.
<b>Stecca isolante</b>			Piastra destinata a isolare la ganaschia metallica in taluni tipi di giunti isolanti.
<b>Stick elettrico</b>			Vedere "Autoeccitazione".
<b>Suoneria Leopolder</b>			Suoneria che squilla quando manca il controllo di via impedita del segnale di protezione di una stazione.
<b>Tabella dei collegamenti</b>			Tabella che riproduce i collegamenti realizzati mediante la serratura meccanica di un banco di manovra o mediante una serratura centrale.
<b>Tabella delle condizioni</b>			Tabella che riproduce le condizioni di sicurezza realizzate mediante un apparato centrale.
<b>Tabella di cantiere di lavoro</b>			Tabella collocata in prossimità di una zona dove si eseguono lavori e che impone al macchinista di fischiare.
<b>Tacc</b>	ACEI		Tasto per l'accensione delle ripetizioni ottiche dei controlli dei deviatori, FD e PL sul banco ACEI
<b>Tacca di serratura</b>			Risalto meccanico fissato a una bacchetta orizzontale di serratura, destinato a impegnarsi nelle intacche di una bacchetta verticale.
<b>Taglia</b>			Puleggia il cui asse è fissato ad un organo meccanico mobile, con lo scopo di raddoppiare la escursione di una trasmissione flessibile rispetto alla corsa dell'organo mobile.
<b>Tallonamento</b>			Termine che si applica all'azione compiuta da un veicolo ferroviario il quale impegna di calcio un deviatore i cui aghi sono in falsa posizione.
<b>Tamburo o contatto a tamburo</b>			Elemento cilindrico di materia isolante sul quale è fissata la parte metallica mobile di un contatto leva rotativo.
<b>Targhetta indicatrice di leva</b>			Targhetta fissata su di una leva o presso una leva e contenente la descrizione della funzione della leva stessa. Vi si possono scrivere i numeri delle leve che sono volute in una determinata posizione onde permettere il movimento della leva in questione.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Tasto (o pulsante o leva)</b>			Termini attribuiti agli organi mediante i quali un agente eseguisce un comando od altra operazione. I termini tasto e pulsante si impiegano per designare un organo la cui parte mobile compie un'escursione rettilinea, mentre il termine leva è usato quando la parte mobile ruota intorno ad un asse.
<b>Tasto (o pulsante o leva) a posizione stabile</b>			Pulsante o leva che possono permanere in una posizione diversa dalla posizione normale.
<b>Tasto (o pulsante o leva) con ritorno a molla</b>			Pulsante o leva che, dopo una manovra, ritornano automaticamente nella posizione normale per effetto di una molla.
<b>Tasto di binario</b>			Tasto di soccorso che permette una data operazione anche in mancanza di controllo dello stato libero di uno o più circuiti di binario.
<b>Tasto di controllo</b>			Tasto di soccorso che permette di manovrare un deviatoio anche in mancanza del controllo della posizione iniziale del deviatoio stesso.
<b>Tasto di fine corsa</b>			Tasto di soccorso che permette di portare in posizione di fine corsa una leva da deviatoio, anche se la leva stessa non ha precedentemente raggiunta la posizione opposta di fine corsa.
<b>Tasto di immobilizzazione</b>			Tasto di soccorso che permette di escludere le condizioni che immobilizzano una leva.
<b>Tasto di liberazione artificiale</b>			Tasto di soccorso che permette di realizzare una liberazione artificiale.
<b>Tasto di soccorso</b>			Pulsante o levetta (generalmente piombato in posizione normale) avente lo scopo di permettere una data operazione (manovra di leva, apertura di segnale ecc.) anche se per guasto o altro motivo non si verificano determinate condizioni.
<b>Tavola di orientamento</b>			Tavola bianca a strisce nere avente lo scopo di attirare l'attenzione del macchinista in prossimità di determinati segnali.
<b>TB</b>	ACE	⊠	Tasto per l'esclusione delle condizioni di c.d.b. per le leve da segnale di 1 <sup>a</sup> ctg., per le leve da deviatoio e per le leve da consenso. In caso di azionamento per una leva da segnale di protezione, attiva, se esistono le altre condizioni richieste, il segnale di avanzamento.
<b>TB/fs</b>		(⊠)	Levetta a tre posizioni: verticale: fuori servizio non attivo; ruotata a destra: predisposizione al comando del fuori servizio di linea; ruotata a sinistra (piombo): predisposizione al comando del fuori servizio di linea in caso di guasto o occupazione di una o più sezioni di B.A..

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>TB/S</b>	ACEI	(π)	Levetta a tre posizioni: verticale: segnale disposto a via impedita; ruotata a destra: segnale predisposto alla manovra automatica a via libera a seguito di comando d'itinerario; ruotata a sinistra (piombo): attivazione della funzione "TB" come per gli A.C.E.
<b>TBBA</b>		π	Levetta da usare per richiedere o concedere l'inversione del senso del BA in caso di guasto o occupazione di una o più sezioni di B.A..
<b>TBD</b>	ACEI	π	Funzione TB per deviatoio (esclusione della condizione di guasto o occupazione del c.d.b. di immobilizzazione)
<b>Tc</b>	ACE	π	Tasto per l'esclusione del controllo iniziale per la manovra di una leva da deviatoio o tasto per l'esclusione del controllo di chiusura di una leva da PL (solo con funzione meccanica)
<b>TcD</b>	ACEI	π	Funzione Tc per deviatoio (esclusione della condizione di esistenza controllo iniziale del deviatoio)
<b>TcPL</b>	ACEI	π	Tasto per l'esclusione della condizione di mancanza di controllo di chiusura di un PL di stazione
<b>TcS</b>	ACE	π	Tasto per l'esclusione del controllo di chiusura di un PL (con funzione elettrica per permettere l'apertura del relativo segnale di 1^ ctg.)
<b>Te</b>		π	Tasto "energia". Utilizzato in caso di mancanza tensione (specie della 48V=) per riprendere i controlli di tutti i deviatoi.
<b>Telaio degli aghi o</b>			Intelaiatura costituita dagli aghi di un deviatoio, collegati fra loro da tiranti.
<b>Telecomando</b>			Comando a distanza effettuato mediante apparecchiature selettive, codificate o simili, le quali permettono di utilizzare un numero ridotto di conduttori per la trasmissione di diversi comandi.
<b>Telecomando di un piazzale</b>			Telecomando degli apparecchi di segnalamento e di sicurezza interessanti il piazzale di una stazione o una zona del medesimo.
<b>Telecomando di una linea, o comando centralizzato del traffico</b>			Telecomando degli apparecchi di segnalamento e di sicurezza compresi in un tronco di linea.
<b>Tempo di avviso in un passaggio a livello con segnalazione automatica</b>			Intervallo di tempo compreso tra il momento in cui viene presentato l'aspetto di fermata sul segnale stradale e il momento in cui il treno arriva sul passaggio a livello.
<b>Tempo di manovra (di un deviatoio centralizzato)</b>			Tempo richiesto per interrompere i contatti di controllo, togliere il fermascambio, spostare gli aghi, assicurarli di nuovo e per richiudere i contatti di controllo.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Tempo di preavviso di chiusura di un passaggio a livello</b>			Intervallo di tempo tra l'inizio del funzionamento dell'avvisatore di chiusura e l'inizio di chiusura delle barriere.
<b>Tenditore</b>			Apparecchio mediante il quale è possibile regolare la lunghezza di una trasmissione meccanica.
<b>Tensione di compressione di un relè</b>			Valore della tensione che garantisce la compressione di relè.
<b>Tensione di diseccitazione di un relè</b>			Valore della tensione per cui si interrompono i contatti di lavoro del relè.
<b>Tensione di eccitazione di un relè</b>			Valore della tensione per cui si stabiliscono i contatti di lavoro del relè.
<b>Tf</b>	ACE	⌘	Tasto speciale di "fine corsa" per leve da deviatoio. (vedi Apparat Centrali Elettrici) per portare la leva a fine corsa "n" o "r" qualora la manovra della sessa non sia iniziata da una posizione "iniziale".
<b>Ti</b>	ACE	⌘	Tasto per superare la condizione di immobilizzazione di una leva da passaggio a livello (ove richiesta) o di una leva di disabilitazione (per le leve di disabilitazione il tasto non è piombato)
<b>TIII</b>	ACEI	⌘	Tasto per l'esclusione della condizione di mancanza di controllo di accensione dei segnali stradali di un PL di stazione
<b>Tirante a cannocchiale</b>			Tirante articolato che collega gli aghi di un deviatoio, consentendone uno spostamento relativo entro determinati limiti.
<b>Tirante di ala semaforica</b>			Tirante che trasmette il movimento di manovra a un'ala semaforica.
<b>Tirante di controllo (di un deviatoio)</b>			Barra o tirante per il cui mezzo il movimento della punta di un ago viene trasmesso al corsoio di controllo.
<b>Tirante di manovra (di un deviatoio)</b>			Parte del meccanismo di manovra di un deviatoio la quale realizza l'attacco per il movimento degli aghi.
<b>Tirante di scartamento</b>			Tirante rigido che serve a mantenere lo scartamento voluto fra gli aghi di un deviatoio.
<b>Tiranteria a ganci</b>			Termine usato per definire un complesso di organi destinati ad assicurare l'esatta aderenza dell'ago al relativo contrago, mediante un gancio che agisce direttamente su questi elementi.
<b>TI</b>	ACE	⌘	Tasto di liberazione artificiale di leva da segnale di 1 <sup>a</sup> ctg., di leva di concessione consenso o di leva di disabilitazione (per le leve di disabilitazione il tasto non è piombato)

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>TI/Tm</b>	ACEI	(α)	Levetta a tre posizioni: verticale: inattiva; ruotata a destra: bloccamento manuale del percorso; ruotata a sinistra (piombo): liberazione artificiale del punto origine dell'itinerario.
<b>TIA</b>		α	Tasto per la liberazione artificiale del blocco manuale
<b>Tlap</b>	ACEI		Tasto per la liberazione artificiale di un istradamento di manovra
<b>Tlb</b>	ACEI		Tasti da utilizzare insieme al TID. I tasti Tlb sono uno per ogni c.d.b. della stazione. In caso di stazioni medie e grandi invece dei tasti Tlb esiste un tabulatore numerico ove viene composto il numero del c.d.b. prima di azionare il tasto TID
<b>TIBca</b>		α	Tasto per la liberazione artificiale del blocco conta-assi
<b>TIBI</b>	ACEI	α	Tasto per la liberazione artificiale del "punto finale" di un itinerario sulle linee con B.E.M. da usare in caso di necessità di distruggere l'itinerario di partenza già formato mantenendo valido il consenso di blocco elettrico già ricevuto.
<b>TID</b>	ACEI	α	Serve per la liberazione artificiale di una parte del percorso di un treno rimasta parzialmente bloccata per guasto al c.d.b. o in caso di arresto del treno prima del termine dell'itinerario di arrivo o partenza (guasto al treno, treno non contenuto nel c.d.b. del binario di arrivo, ecc.) Si usa insieme ai tasti Tlb o al "tabulatore".
<b>TIPLL</b>		α	Tasto per la riapertura artificiale dei PLL di linea
<b>Tm/RCS</b>			Tasto manuale di "presa di senso" nel blocco conta-assi o automatico a semplice binario
<b>Tracciato deviato</b>			Un treno percorre un itinerario deviato quando il percorso degli scambi impone riduzioni di velocità. Gli scambi della rete F.S. possono essere percorsi sul "ramo deviato" alla velocità di 30, 60 o 100 km/h a seconda del tipo.
<b>Tracciato permanente</b>			Dispositivo previsto per un itinerario sul quale sia efficiente il blocco automatico di stazione, allo scopo di impedire l'occupazione permanente del segnale o la distruzione automatica del comando relativo all'itinerario stesso. Il dispositivo permette a più treni successivi di impegnare il medesimo itinerario senza che il deviatore debba intervenire di volta in volta.
<b>Traguardo di mira per l'orientamento di un segnale</b>			Dispositivo di collimazione esistente sulla cuffia dei segnali allo scopo di permetterne il corretto orientamento.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Transitato (Segnale di)</b>			Annuncio di un treno da un posto di blocco al posto di blocco a valle effettuato per mezzo di un strumento di blocco.
<b>Trasformatore di alimentazione (di un circuito di binario)</b>			Trasformatore il cui primario è derivato da una sorgente di alimentazione mentre il secondario è connesso alle due fughe di rotaie di un circuito di binario.
<b>Trasformatore di ricezione (di un circuito di binario)</b>			Trasformatore, Un avvolgimento del quale è allacciato alle due fughe di rotaie di un circuito di binario e l'altro avvolgimento è connesso al relativo relè.
<b>Trasmettitore di chiavi</b>			Complesso di dispositivi collocati in due posti relativamente lontani, il quale permette, mediante azione a distanza, che, quando una chiave è stata introdotta nella corrispondente serratura situata in uno dei detti posti, una chiave (simile o meno) venga estratta nell'altro posto, la quale seconda chiave, dopo esser stata ritirata, impedisce l'estrazione della prima dalla propria serratura.
<b>Trasmissione a filo</b>			Vedere "Trasmissione flessibile".
<b>Trasmissione flessibile a filo</b>			Trasmissione realizzata per mezzo di fili, funi o catene, la quale lavora soltanto a trazione.
<b>Trasmissione rigida</b>			Trasmissione realizzata per mezzo di sbarre rigide, la quale lavora sia alla trazione che alla compressione.
<b>Traversa limite di stazionamento</b>			Traversa dipinta in bianco, collocata tra i binari convergenti di un deviatoio o di un'intersezione, allo scopo di indicare il punto dove un veicolo può stazionare senza impegnare la sagoma limite dell'altro binario.
<b>Treccia di connessione</b>			Conduttore a treccia che assicura il collegamento tra due elementi di uno stesso circuito. In particolare, nei circuiti di binario, il termine si applica ai conduttori a treccia che si connettono alle rotaie.
<b>Tronchino di sicurezza</b>			Binario tronco di breve estensione collegato mediante un deviatoio ad un binario o a un fascio di binari, allo scopo di assicurarne l'indipendenza.
<b>Tsm</b>		⊠	Levetta da usare, nelle linee con Ripetizione dei segnali in macchina, per poter completare la liberazione artificiale di un itinerario di stazione (ovvero togliere la codifica ai c.d.b. di stazione) in caso di: mancata partenza di un treno; arrivo di un treno sul binario di corsa con termine percorso e ricovero dello stesso su binario deviato in retrocessione; arresto per guasto del treno senza che questo abbia completato l'itinerario di arrivo o partenza.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Tt</b>		⌘	Tasto di tacitazione di una suoneria di allarme. Sono distinti per ente (TtS - segnali, TtD - deviatoi, TtPL -Passaggi a livello, etc.)
<b>TtAT</b>	ACEI	(⌘)	Tasto di tacitazione della suoneria di "annuncio treno" (piombato o meno a seconda degli impianti e del tipo di tasto (pulsante o levetta) usato
<b>Tubazione o tubo</b>			Negli impianti idrodinamici, il termine si applica a tutti i tubi destinati a contenere il liquido utilizzato nell'apparato. Si hanno, a seconda della funzione svolta, tubi di manovra, tubi di controllo, tubi di pressione costante e tubi di scarica.
<b>Tubo</b>			Vedere "Tubazione o tubo".
<b>Tz</b>		⌘	Tasto di "emergenza generale". Permette l'attivazione dei segnali di "avanzamento" in mancanza di qualunque condizione richiesta dall'apparato.
<b>Ufficio Movimento</b>			Locale dove presta servizio il Dirigente il Movimento.
<b>Unità da deviatoio</b>			Negli apparati centrali a pulsanti, elemento prefabbricato che unisce in un unico telaio tutti i relè necessari per la manovra e il controllo di un deviatoio.
<b>Unità di punto</b>			Negli apparati centrali a pulsanti, elemento prefabbricato che riunisce in un unico telaio tutti i relè relativi ad un determinato punto (punto di origine degli itinerari, punto intermedio, ecc.).
<b>Vasca di scarica</b>			Vasca a pelo libero destinata a ricevere il liquido scaricato dalle tubazioni di un apparato idrodinamico.
<b>Vela o scudo</b>			Schermo collocato sul retro delle luci di un segnale luminoso per facilitarne la
<b>Ventola di relè schermo</b>			Vedere "Schermo mobile".
<b>Vetrini colorati</b>			Vedere "Schermi colorati".
<b>Via impedita (Indicazione di)</b>			Indicazione di fermare, fornita da un segnale.
<b>Via libera (Indicazione di)</b>			Indicazione di proseguire la marcia, fornita da un segnale.
<b>Vigilanza (Dispositivo di)</b>			Dispositivo che deve essere azionato dal macchinista quando si approssima a determinati segnali e che provoca la registrazione di tale azionamento sul dispositivo di ripetizione in macchina, allo scopo di controllare l'attenzione del personale di guida.
<b>Visibilità di un passaggio a livello</b>			Tratto di ferrovia che risulta visibile da un determinato punto della strada. La visibilità può essere espressa in metri oppure in secondi facendo riferimento alla velocità massima dei treni.

Parola	AC int	Piombato	Significato
<b>Visiera</b>			Lamiera sagomata che ricopre superiormente o in parte anche lateralmente il dispositivo ottico di un segnale luminoso allo scopo di intercettare i raggi di sorgenti luminose
<b>Zatterone</b>			Telaio di ferro fissato ai contraghi di un deviatoio del quale sostiene la cassa di manovra, oppure il fermadeviatoio, ecc.
<b>Zona di sicurezza</b>			Vedere "Zona di uscita".
<b>Zona di uscita o zona di sicurezza</b>			Estensione di binario, oltre il termine di un itinerario d'arrivo, per la quale devono essere prese determinate misure di sicurezza in vista dell'eventualità che il treno oltrepassi nella frenatura il termine suddetto.